

MAN TGE

Caisse frigorifique



-  Véhicule de base : **MAN TGE, châssis simple cabine**
-  Empattement : **4 490 mm traction**
-  PTC : **de 3,5 t à 5,5 t**
-  Motorisation : **de 102 à 177 ch**
-  Transmission : **mécanique 6 rapports / automatique 8 rapports**
-  Chaîne cinématique : **traction / propulsion roues simples / propulsion roues jumelées / 4x4**



**THAT'S NO VAN.
THAT'S A MAN.**

MAN TGE

Caisse frigorifique



Données techniques

Aménagements intérieurs	Empattement 4490 Long	Empattement 4490 Long	Empattement 4490 Long - Extra long
	Traction	Propulsion	Propulsion
Longueur hors tout	nc	nc	nc
Largeur hors tout	2,09 / 2,24	2,09 / 2,24	2,09 / 2,24
Hauteur hors tout	nc	nc	nc
Longueur utile	3,88	3,88	4,48
Largeur utile	1,91 / 2,06	1,91 / 2,06	1,91 / 2,06
Hauteur utile	1,95 / 2,15	1,95 / 2,15	1,95 / 2,15
Hauteur sur seuil de chargement	nc	nc	nc
Volume utile	14,5 à 17,2 m ²	14,5 à 17,2 m ²	16,7 à 19,8 m ²
Masse (kg)	760 / 821	760 / 821	862 / 931



Descriptif de la carrosserie

Carrosserie & Isolation Lamberet

- Caisse New Frigoline qualité ATP Isotherme Renforcé, système étanche de panneau épaisseur majorée 85 mm, en composite de technologie et fabrication Lamberet
- Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe ; Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat, antibactérien
- Moulurage aluminium intégral avec CX profils aérodynamiques avant
- 5 hauteurs int. (1,80 / 1,95 / 2,05 / 2,15 / 2,25 m), 3 largeurs utiles (1,82 / 1,91 / 2,06 m) et 5 ouvertures AR (OB1 / OB2 / OT1 / OT2 / OT3 / OR) disponibles
- De série : ouverture arrière totale 2 vantaux OT2 sur cadre renforcé boulonné ; poignées 1 mouvement Easy-Handle, arrêts de portes rotatifs assistés EDL, éclairage intérieur LED, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium sur 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux (sur véh. sup. 6 m)

Groupe frigorifique / Carrier Thermoking, EDT

- Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant
- Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation
- Options de groupe : bi-mode route/secteur, peinture capot, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, déflecteur aérodynamique, multi-température, certification Pharma...

Aménagement / Traitement, distribution, Viande, Marée, Santé...

- **Pack PRO** : Plancher renforcé + plinthes en alu HD + cornières d'étanchéité renforcées d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE / aluminium / inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé
- **Pack BEEF** : Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5 t de PTAC
- **Pack PRO BEEF** : cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5 t de PTAC
- **Options** : Accès arrière 1 (OB1) ou 2 (OB2) battants, crémones intégrées Ouverture AR totale 3 vantaux (OT3) sur cadre renforcé boulonné en largeurs 1,91 et 2,06 m
- Porte latérale battante (900xhi) ou coulissante (900x1 930), cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies (sur BEEF et PRO BEEF), seuil marée, hayon, caméra de recul, publicité...



Contact carrossier

129 route de Vonnas
 BP 43 - 01380 SAINT-CYR-SUR-MENTHON - France
 Tél. : (+33) 03 85 30 85 30

