



Isothermes & Frigorifiques

Cellule Intégrée

Combo Fourgon

Cellule intégrée de 2.4 m³ à 2.8 m³ sur fourgon L1H1 et L2H1

Ce véhicule est destiné au transport de denrées périssables sous température dirigée POSITIVE, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



Avantages :

- ❖ Polyvalent et pratique avec ses 2 versions disponibles : 2,4 m³ et 2,8 m³
- ❖ Groupe frigorifique parfaitement intégré : semi-encasté sous cache aérodynamique.
- ❖ Isolation respectant le cahier des charges HACCP et la réglementation ATP.
- ❖ Différents aménagements pour un usage adapté à tous vos besoins.



Un savoir faire unique de 1 à 100m³,
Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.
> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,
> Certification produit ATP et DIN,
> Usines ISO 9001 version 2008,
> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,
> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



LAMBERET

Le maillon fort de la chaîne du froid

Véhicule de base

- **OPEL Combo** fourgon tôle L1H1 ou L2H1
Avec porte latérale, avec portes arrière battantes tôlees, avec cloison tubulaire ou sans cloison.
Incompatible girafon, hayon, 2^{ème} porte lat.,
- **Si groupe frigorifique** : sans stop&start ou désactivable
Climatisation :
- compatible avec groupes froids électriques.
- sans si groupe poulie-moteur, sauf avec 1,4 CNG 16V 120

Description de la transformation

- **Qualité d'isolation « Normale »**, agréée ATP, avec porte latérale, (froid positif uniquement).
- **Isolation** constituée d'un système étanche de panneaux composites gel-coat alimentaire – polyester – polyuréthane.
- **Armement des panneaux** latéraux par inserts aluminium, prédisposant à la pose d'accessoires.
- **Plancher** gel-coat lisse gris avec marquage antidérapant moulé, intégrant 1 écoulement.
- **Protection inox antichoc** du seuil arrière.
- **Ouverture intérieure** de secours sur porte arrière

Dimensions (mm) / Versions	Court L1H1	Long L2H1
Empattement	2755	3105
Longueur utile	1600	1940
Largeur utile maxi*	1360	
Largeur passage de roues	1100	
Hauteur utile maxi*	1120	
Largeur entrée de porte AR	1231	
Hauteur entrée de porte AR	970	
Largeur entrée de porte lat.	640/700	640/700
Masse de l'isolation (kg) **	120	150
Volume utile estimé (m³)	2,4	2,8

* Hors évaporateur de groupe ** Hors groupe et options

Groupe frigorifique :

- Carrier, Thermoking, EDT
- Puissance adaptée à l'usage, technologie électrique ou poulie moteur.
- Montage **semi-encasté** sur pavillon cabine sous cache aérodynamique.
- Options **secteur**, chauffage, peinture cache groupe, enregistreur.

Options de la transformation

- **Étage intermédiaire** longueur totale, clayettes amovibles ajourées aluminium
- Équipement **poissonnier** (seuils arrières et latéraux rehaussés)
- **Rails d'arrimage, lisses** (position à la demande)
- **Rideau** anti-déperdition pour portes



-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°

Opérateur Qualité UTAC



CONSEIL FROID VU

N°Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

