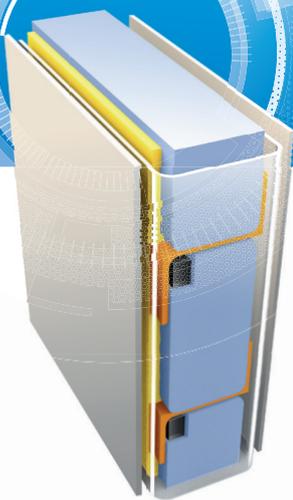


# Panneaux isolants process LAMBERET

doubleimpact



Les panneaux stratifiés Lamberet qui forment les cellules des véhicules frigorifiques et isothermes sont le fruit d'**années d'expérience dans la construction de matériel de transport sous température dirigée.**

Le panneau Lamberet est un produit développé pour offrir **une qualité optimale en termes de solidité et d'isolation.**

Le panneau sandwich polyuréthane polyester armé est composé de panneaux de mousse isolante, de fibre de verre et de résine qui après stratification à 60° offre **des avantages incomparables.**

## Isolation



**Coefficient d'isolation beaucoup plus performant** qu'un panneau en mousse infecté entre parements métalliques (jusqu'à 16% plus isolant).

**Panneau non conducteur** grâce à son revêtement polyester isolant (0.8 W/m/°C) sans métal : (idéal en multi température).

**Descente en température très rapide** et maintien du froid plus longtemps qu'un panneau en acier. Meilleure sécurité en cas de panne du groupe frigorifique.

## Solidité

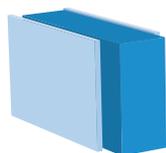


Revêtement intérieur et extérieur indéformable permettant de **résister aux impacts** et de conserver son aspect d'origine.

Panneau constitué d'éléments isolants et structurels très **résistants à la compression.**

**Pas de risque d'infiltration d'eau** dans les parois grâce aux chants étanches des panneaux. Tous les encastresments sont réalisés par conformage.

## Mousse Polyuréthane



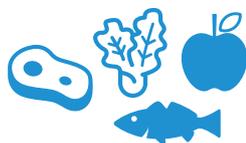
Process permettant de contrôler et d'optimiser la densité de la mousse en tout point. **Pouvoir d'isolation identique en tout point de la caisse.**

Mousse très aérée. Densité de mousse homogène pour **une isolation très performante < 0,022 W/m/°C.**

**Le véhicule contient strictement 0% de HCFC.**

**100% SANS HCFC**

## Alimentaire



Utilisation d'un **gelcoat alimentaire** préconisé pour le transport des denrées alimentaires certifié par PV de migration globale.

Revêtement 100% composite **sans métal : aucun risque de corrosion. Aucun risque de pollution ou dégradation** pour les marchandises transportées.

**Revêtement imputrescible, étanche à l'eau et à la vapeur**, légalement utilisé dans l'industrie navale).

## Entretien - Réparation - Durabilité



**Lavable à l'eau haute pression** et détergent sans risque de corrosion, **résistant aux produits naturels et chimiques.** Pas de risque d'infiltration entre, les panneaux.

Process de réparation du panneau monobloc à revêtement polyester **simple et accessible à tout carrossier.**

**Durabilité selon norme ATP 12ans.** Qualité présente, testée et validée selon nos cahiers des charges.

**La solution pour vos marchandises**

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

[communication@lamberet.fr](mailto:communication@lamberet.fr)

 **LAMBERET**

BP43 - F - 01380 Saint-Cyr-sur-Menthon - Tél.: +33 (0)3 85 30 85 30