

EDICIÓN ESPECIAL LAMBERET

FROIDNEWS

LA REVISTA PRÉMIUM DE LA LOGÍSTICA DEL FRÍO



NUEVAS ENERGÍAS
ELÉCTRICA,
HIDRÓGENO,
SOLAR

EL SISTEMA
ANTIDESPLAZAMIENTO
SALVA VIDAS

LAMBERET SERVICES
ISLA DE FRANCIA
PORQUE
SU FRIGORÍFICO
LO VALE



INNOVACIÓN

OK LAMBERET...

EL SIRI DE LA CARROCERÍA



¡CONFIAMOS EN EL FUTURO!

LAMBERET SAS participó en su primer salón Solutrans, con esta denominación empresarial, hace 10 años. También entonces el SR2 SuperBeef, convertido en toda una referencia en el mercado, obtuvo el primer premio a la innovación. Una innovación que marcó un hito, al igual que lo hicieron los 10 galardones otorgados, posteriormente, a nuestros desarrollos industriales. Estos 10 años también han supuesto toda una oportunidad para el desarrollo. Hemos triplicado nuestro volumen de negocios, hemos construido una cuarta planta dedicada a los vehículos comerciales y hemos iniciado nuestro proyecto de ampliación de las instalaciones VI de Saint-Cyr/Menthon mediante la adquisición de 4 hectáreas de terreno. Con una producción de 7500 vehículos anuales, de todas las gamas, nos hemos convertido en el n.º 1 en carrocerías frigoríficas en Francia y exportamos gracias a nuestra red en 40 países. En la actualidad, contamos con cerca de 1100 colaboradores a su servicio en Europa para ofrecerle las mejores soluciones de transporte a temperatura controlada de 1 a 100 m³. Tenemos todo lo necesario para seguir acompañándole en la próxima década, que vendrá marcada por la innovación tecnológica derivada de las necesidades medioambientales. Nuestro objetivo es superar las expectativas de nuestros clientes para permitirles avanzar, al tiempo que adoptamos una visión pragmática que da como resultado soluciones prácticas, útiles y compatibles con el ahorro en el transporte frigorífico. Nos regimos por el realismo econó-

mico y la ecología, que se traducen en las innovaciones presentadas en el salón Solutrans 2021. Sea cual sea el medio de producción energético –hidrógeno, eléctrico, solar–, ponemos toda nuestra experiencia de carroceros al servicio de prestigiosas marcas como BOSCH, CARRIER y SAF entre otras. Asimismo, estamos preparados para ofrecerle el mejor servicio en términos de carrocería, gracias a nuestra gama de vehículos ligeros, comerciales e industriales que ofrece los mejores estándares de calidad que hoy son referentes en el mercado. Adaptamos nuestras líneas a las nuevas evoluciones, como los vehículos comerciales con nuestra oferta Frigolight, un 25 % más ligera. Nuestro objetivo es transformar de manera positiva el día a día de los conductores gracias al comando por voz de la carrocería. Nos preocupamos por el personal de la zona de carga y descarga con una solución fiable que impide el desplazamiento automático inesperado de los vehículos y respaldamos las necesidades de nuestros clientes aportando soluciones eficaces en términos de explotación y de reducción del coste total de propiedad gracias a nuestras luces antirrotura Safelight, nuestras separaciones Ergowall o, incluso, la nueva trasera del SR2. En este periodo de cambios, y a pesar de las dificultades derivadas del abastecimiento, Lamberet confía en el futuro y en el de sus clientes y empresas. **Ponemos todo nuestro compromiso y los medios necesarios para apoyar y satisfacer las necesidades de nuestros clientes.** ■

NOTICIAS REFRESCANTES

Etiqueta «Origin'Ain»



Lamberet ha recibido la etiqueta «Origin'Ain» por sus instalaciones de Saint-Cyr sur Menthon, sede de la empresa, centro de I+D e instalaciones de los vehículos industriales pesados del grupo. La etiqueta «Origin'Ain» destaca la excelencia de los productos y empresas del departamento francés de Ain.

Nuevo sitio web para la tienda Lamberet



El sitio web de venta en línea de los productos con la imagen comercial de Lamberet se viste con los colores de la colección de invierno. ¡Con Lamberet, no pasará frío este invierno!

Lamberet Spa y Renault Trucks conectan Italia



Lamberet Spa y Renault Trucks Italia inician una campaña de pruebas para clientes de camiones rígidos eléctricos: el ZE D16 de 15 palés con grupo CARRIER TRS Syberia le seguirán, próximamente, un D Wide de 26 toneladas y un Renault Master RED de chasis con cabina.

RTS distribuidor oficial de Lamberet en Inglaterra



Lamberet se asocia con RTS (Refrigerated Trailer Services Ltd) y su director general Steven McCue para la distribución de la última generación de semirremolques frigoríficos SR2 en el mercado británico.

> PRIMICIA

OK LAMBERET... ¡ENTREGAR!

Lamberet, el Siri de la carrocería: con el camión en «manos libres», llega, al fin, la innovación al día a día de los conductores.

El deseo de Lamberet es mejorar el día a día de conductores y repartidores introduciendo, en primicia mundial, el comando por voz de la carrocería para camiones rígidos y semirremolques.

Basada en la aplicación conectada Multiplex de Lamberet, el comando por voz «OK Lamberet» permite controlar el ascenso de la compuerta, la apertura y el cierre de la puerta elevable, la iluminación, etc., así como permitir un reparto más seguro, rápido y cómodo para el operador. Las entregas son fluidas, los riesgos se reducen y se optimiza tanto la cadena del frío como la pérdida de energía.

El comando por voz desarrollado por Lamberet es toda una innovación en beneficio de los conductores, cuyo día a día no había variado en los últimos 50 años. ■

...OK LAMBERET



...ENCENDER

...OK LAMBERET

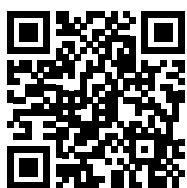


...SUBIR

...OK LAMBERET



... HACIA ABAJO



MAS INFORMACION
EN VÍDEO

NUEVAS ENERGÍAS: LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA DE 1 A 100 M³

Lamberet presenta las carrocerías más avanzadas en todas las opciones de cero emisiones aplicables a los vehículos frigoríficos: hidrógeno, electrificación, energía solar...

SR2 FRESH2

SR2 FRESH2 es un semirremolque frigorífico **multitemperatura** cuyo grupo de frío eléctrico **se alimenta directamente mediante una batería de combustible de hidrógeno**, sin necesidad de recurrir a un pack adicional de baterías que supondría mayor coste, mayor peso y mayor consumo. **Esta primicia mundial es fruto de la colaboración entre proveedores de alto nivel:** el fabricante Bosch, experto en pilas de combustible, el fabricante de grupos frigoríficos **Carrier Transicold, Lamberet** y el transportista **STEF**. El proyecto de colaboración FRESH2 está respaldado por el marco del Programa de Inversiones para el Futuro (PIA, por sus siglas en francés) de la ADEME (Agencia de la Transición Ecológica francesa). Gwenaél Tuet, director de tecnología de Lamberet, detalla los objetivos del proyecto: «*Nuestro desarrollo pretende responder a todas las limitaciones de explotación futuras para lograr un semirremolque SR2 con la misma capacidad de equipamientos, la misma rapidez de explotación, etc. Al igual que Bosch, nuestro objetivo es definir un pack de batería de combustible del que puedan aprovecharse también los SR2 que ya se encuentran en circulación.*».



Las pruebas en condiciones reales con el transportista STEF son concluyentes: La tecnología PAC H2 directa BOSCH permite garantizar unos servicios de distribución en multitemperatura y a largo plazo.



El transportista suizo Galliker opera en primicia varios SR2-e de Lamberet, entre los que se encuentra una cabeza tractora Volvo Futuricum eléctrica de 900 kWh para operaciones 100 % cero emisiones.

SR2-E

El **SR2-e** es un semirremolque frigorífico de distribución multitemperatura «**eléctrico y recargable**», cuyas necesidades energéticas se garantizan mediante un pack de baterías. Este pack se puede recargar durante las secuencias de rodaje, mediante la recuperación o producción de energía, o a través de la red, con la posibilidad de efectuar una precarga en parado (como sucede con los vehículos híbridos recargables). El eje generador de energía de última generación **TRAK'r**, suministrado por **SAF**, está integrado en el bastidor del semirremolque y lo fabrica Lamberet. El SR2-e es uno de los primeros desarrollos efectuados con la etiqueta «France Relance», del proyecto «Live2Pure» (distribución ecológica y económica de productos frescos en zonas urbanas y residenciales). El objetivo de este proyecto es desarrollar, industrializar y unificar a corto plazo soluciones de distribución adaptadas a los retos de la transición ecológica y de responsabilidad social corporativa para lograr un impacto real. ■

KLEUSTER FREEGONE FRIGOLINE ELÉCTRICO

El nuevo KLEUSTER Freegone Frigoline y sus 1,5 m³ refrigerados cumple con la normativa europea 15194 como bicicleta con asistencia eléctrica.

Cero emisiones, cero ruidos y cero nivel de saturación del tráfico, ya que puede utilizar el carril bici. Su grupo frigorífico y la caja disponen del certificado ATP. La nueva carrocería Frigoline ofrece una amplia e innovadora apertura trasera total. Su tracción eléctrica le permite alcanzar los 18 km/h sin esfuerzo, incluye una ayuda para el arranque en cuesta, un regulador de velocidad y se recarga en apenas 5 horas con una simple toma de 230 V y 16 A. ¡EL triciclo eléctrico ideal para garantizar la distribución urbana!



KLEUSTER Freegone cuenta con la nueva carrocería frigorífica con un valor K de 0,31 y un grupo frigorífico de frío positivo, plug & play.



Lamberet ha equipado el techo de la carrocería con 6 paneles solares; una superficie total de 10 m² para un pico de potencia de 2400 W.

CAMIÓN RÍGIDO ELÉCTRICO CON TECNOLOGÍA FOTOVOLTAICA



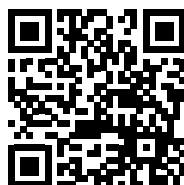
TESTIMONIO EN VÍDEO
TRANSPORTES
PERRENOT

Lamberet ha puesto la carrocería a los primeros camiones rígidos frigoríficos 100 % eléctricos **RENAULT TRUCKS D-Wide ZE de 26 toneladas** de serie. Cuentan con 150 km de autonomía, una carrocería Frigoline HD isotérmica reforzada y un grupo de frío silencioso. Aquí dispone de paneles solares que alimentan el grupo frigorífico eléctrico, la compuerta elevadora, la recarga de la carretilla elevadora y la iluminación, minimizando el impacto en la autonomía de

tracción. LA respuesta a la distribución urbana responsable: cero emisiones, cero ruidos. ■

CITROËN E-JUMPY, OPEL E-VIVARO Y PEUGEOT E-EXPERT FRIGORÍFICOS

Cuentan ahora con una transformación tan accesible como la de sus versiones térmicas. La nueva gama de grupos eléctricos Kerstner, la filial de Lamberet encargada de los sistemas de refrigeración en carretera, marca una nueva era en materia de consumo de energía. El **eCoolJet 106**, líder del mercado desde su lanzamiento en el salón Solutrans de 2019, donde recibió el **premio a la innovación**, ofrece un rendimiento que puede **alimentarse con la batería de tracción**. Asimismo, evita tener que recurrir a un pack de baterías independiente, pesado y que ocupa espacio, y con una vida útil incierta y poco práctica, ya que obliga a contar con una conexión doble durante su recarga. ■



CONÓZCALO
EN VÍDEO



El grupo frigorífico eCoolJet 106 se ubica en el compartimento de la rueda de repuesto para mantener la altura total y la aerodinámica.

> INNOVACIONES

EL SISTEMA ANTIDESPLAZAMIENTO SALVA VIDAS

Lamberet presenta el primer sistema antidesplazamiento inesperado (ADI, por sus siglas en francés) automático, toda una innovación para la seguridad del personal de la zona de carga y descarga.

El principal riesgo durante la carga y descarga de los vehículos es el desplazamiento cuando todavía hay maquinaria operando en él. El sistema antidesplazamiento inesperado que ha desarrollado Lamberet representa una innovación gracias a su aplicación inédita de la tecnología RFID entre el vehículo y las plataformas de carga y descarga.

El sistema antidesplazamiento inesperado automático de Lamberet es fiable,

asequible y se puede adaptar a todos los semirremolques y camiones rígidos. Las zonas de carga y descarga se pueden equipar sin necesidad de hacer obras ni aportar suministro eléctrico. Automático, sin necesidad de mantenimiento y, por lo tanto, sin riesgo de error humano, el sistema antidesplazamiento inesperado de Lamberet es una innovación universal, accesible y que permite evitar daños personales y salvar vidas. ■



1. Maniobras de aproximación libres



2. Rampa de embarque sin captar señal, semirremolque



4. Frenos bloqueados, maniobra de carga y descarga segura



5. Seguridad activa mientras la carga se descarga

FRIGOLIGHT: LA UNIÓN HACE LA FUERZA

Frigolight es la prueba del vehículo comercial de distribución del futuro, con una innovadora carrocería multicompuesta, más ligero, aerodinámico y «todo en uno» que incorpora sistema frigorífico.

Esta nueva **carrocería frigorífica totalmente renovada** se presenta en una base de piso con cabina, ideal en materia de accesibilidad gracias a su plataforma de carga ultrabaja. El concepto Frigolight es compatible con todos los tipos de chasis con cabina y pisos con cabina del mercado, así como con todos los sistemas de tracción (térmica, híbrida, eléctrica...).

La carrocería **utiliza una combinación inédita de nuevos materiales** que permiten una ventaja de peso significativa, sin comprometer la capacidad de resistencia ni de aislamiento. Toda la carrocería



La base de este concepto «todo en uno» de carrocería y grupo lo forman, en primicia, el nuevo grupo eléctrico de muy bajo consumo Kerstner eCoolJet 206, 100 % inédito, que puede mantener 10 m³ en frío positivo.



CONÓZCALO
EN VÍDEO

se ha digitalizado y optimizado para que no existan puntos débiles ni problemas de sobrepeso con respecto al rendimiento esperado. Los componentes tradicionales más pesados (inserciones, travesaños, contrachapados de madera en las plataformas, marcos metálicos...) se han sustituido por materiales compuestos.

El grupo frigorífico ya no es una pieza añadida, con todos los inconvenientes que ello conllevaba. **Ahora, el grupo se integra directamente en la estructura de la carrocería.** Su

implantación minimiza el peso de integrarlo. La ventilación se mejora para favorecer el rendimiento. Su forma aerodinámica se calcula para mejorar las ventajas de un deflector de cabina que se vuelve un elemento inútil, para ahorrar costes y peso.

Frigolight ofrece un nivel de resistencia, durabilidad y aislamiento equivalente al de la actual gama Frigoline de Lamberet. Su innovador concepto permite ganar un 25 % de peso y un 20 % de SCx. ■



En armar, el radar RFID del remolque libre



3. Rampa de embarque armada, etiqueta RFID visible, frenos bloqueados



Rampa está armada



6. Rampa de embarque plegada, etiqueta oculta, liberación de los frenos. Seguridad en la salida supervisada por el automatismo

> MÁS VENDIDO

NUEVO MERCEDES CITAN FRIGORÍFICO AISLAMIENTO INTEGRADO EASYFIT



Totalmente inédito, el Citan es la base ideal para contar con una furgoneta frigorífica capaz de transportar cerca de 2 m³ de productos frescos en las mejores condiciones. La carrocería frigorífica ofrece de entrada una puerta lateral de corredera, además de un certificado isotérmico reforzado ATP para mantener la cadena del frío y optimizar el consumo de energía. Disponible en largos L1 y L2 (principios de 2022). ■



> PROXIMIDAD

LAMBERET SERVICES ISLA DE FRANCIA SU CARROCERÍA LO VALE

Lamberet Services es la red de centros de acabado y posventa de Lamberet. Cuenta con una red de 11 centros en Europa, 5 de ellos en Francia. Estos centros «expertos» disponen de 350 carroceros e instaladores autorizados que forman la primera red posventa destinada a las carrocerías frigoríficas. El centro de Isla de Francia, situado en Marolles-en-Brie, cuenta con un emplazamiento ideal cerca del MIN de Rungis.

El 25 % de las reparaciones que se efectúan en el centro de Lamberet de Marolles-en-Brie (departamento de Valle del Marne) se llevan a cabo en carrocerías de otros fabricantes. «Nuestra experiencia y la comunicación constante con las fábricas y el centro de I+D de Lamberet nos permiten efectuar trabajos excepcionales: cambio integral de una cara delantera, de los paneles laterales o instalación de un nuevo bastidor», comenta Jean Ferreira, responsable del centro.

Lamberet IDF dispone de 4000 m² de talleres cubiertos y de una zona de aparcamiento de 2000 m², todos ellos vigilados. Un total de 20 técnicos se encargan de llevar a cabo las diferentes tareas de preparación, mantenimiento y reparación. Gracias a los medios de los que disponemos, podemos hacer frente, de manera eficaz, a las necesidades de nuestros clientes: cabina de pintura para grandes dimensiones (30 m), espacio de almacenamiento y venta de piezas de repuesto multimarca, poleas motorizadas de 12 toneladas, bancos de enderezamiento del bastidor (mármol), puestos de soldadura de aluminio, acero y acero inoxidable... ■

Lamberet es la única empresa del mercado que dispone de su propia red de centros de servicios integrados; toda una garantía de calidad.

« LA EXPERIENCIA DE NUESTRO PERSONAL Y LOS MEDIOS EXCEPCIONALES DE LOS QUE DISPONEMOS EN LA REGIÓN PARISINA NOS PERMITEN OFRECER INCLUSO SERVICIOS MÁS ALLÁ DE LOS VEHÍCULOS FRIGORÍFICOS, COMO A LOS CAMIONES DE LIMPIEZA DE PARÍS ACCIDENTADOS, QUE PRECISAN UN ENDEREZAMIENTO DEL BASTIDOR O TRABAJOS DE CARROCERÍA DE POLIÉSTER... »
JEAN FERREIRA, RESPONSABLE DE LAMBERET EN ISLA DE FRANCIA.

EXPERIENCIA:

- Reparación de paneles compuestos
- Preparación sanitaria para certificado ATP y presentación a la inspección.
- Trabajos de carrocería: marco trasero, traslado de carrocería, puertas.
- Reparación y mantenimiento de la compuerta elevadora: montaje, mantenimiento, reparación de averías hidráulicas y comprobación.
- Pintura completa o parcial de la carrocería o de los vehículos.
- Reparación y mantenimiento de grupos frigoríficos



SR2: SEGURIDAD. AERODINÁMICA. REDUCCIÓN DEL COSTE TOTAL.



Lamberet ha aprovechado la aplicación del nuevo reglamento R58-03, que refuerza la seguridad de los usuarios de la carretera frente al riesgo de empotramiento trasero, para reconfigurar el diseño del bastidor SR2. Ahora, este bastidor dispone de un **deflector que posee una función aerodinámica**, y que canaliza y extrae el aire. A esta función se le añaden unos **soportes para las luces perforados**, calculados

para reducir la resistencia aerodinámica. Esta nueva trasera permite integrar **las luces antirrotura Safelight de Lamberet**, capaces de absorber los golpes y que pueden rotar hacia delante o hacia atrás. Asimismo, la separación de las diferentes funciones de las luces permite una sustitución puntual más económica. **Seguridad, diseño, aerodinámica y coste total de propiedad optimizados.**