

EDIZIONE SPECIALE LAMBERET

# FROIDNEWS

LA RIVISTA PREMIUM DELLA FILIERA LOGISTICA DEL FREDDO



**NUOVE ENERGIE**  
ELETTRICA,  
IDROGENO,  
SOLARE

**L'ADI AUTOMATICO**  
SALVA DELLE VITE

**LAMBERET SERVICES**  
ÎLE DE FRANCE  
PERCHÉ  
IL VOSTRO FRIGO  
VALE



**INNOVAZIONE**

# OK LAMBERET...

IL SIRI DELLA CARROZZERIA



## ABBIAMO FIDUCIA NEL FUTURO!

**10** anni fa Lamberet partecipava al suo primo salone Solutrans con la sua nuova ragione sociale LAMBERET SAS. Si trattava anche del primo premio per l'innovazione che abbiamo vinto grazie a SR2 SuperBeef, diventato poi un punto di riferimento sul mercato. Un'innovazione che ha fatto la storia, al pari dei 10 trofei che hanno ricompensato i nostri vari progressi a partire da quel momento. Questi dieci anni sono stati un'opportunità per realizzare sviluppi straordinari. Abbiamo triplicato il nostro fatturato, costruito un quarto stabilimento dedicato ai veicoli commerciali. Abbiamo dato il via al progetto di ingrandire lo stabilimento VI di Saint-Cyr/Menthon, con l'acquisto di 4 ettari di terreno. Con i nostri 7.500 veicoli all'anno, considerando tutte le gamme, siamo diventati il numero 1 della carrozzeria frigorifera in Francia ed esportiamo in 40 paesi grazie alla nostra rete. Sono ormai circa 1100 i collaboratori che mettiamo al vostro servizio in Europa, per fornirvi le migliori soluzioni di trasporto in temperatura controllata da 1 a 100 m<sup>3</sup>. Tutto è pronto per accompagnarvi nel prossimo decennio, che sarà segnato dagli sconvolgimenti tecnologici legati agli imperativi ambientali. Il nostro filo conduttore mira a superare le vostre aspettative e a permettervi di accelerare, adottando allo stesso tempo una visione pragmatica, che porti a sviluppi pratici, utili e compatibili con l'economia del trasporto frigorifero.

Realismo economico ed ecologia sono le nostre parole d'ordine. È proprio questo che vi dimostriamo con le nostre innovazioni presentate al Solutrans 2021. Qualunque sia il vettore di produzione energetica idrogeno, elettrico, solare... mettiamo la nostra perizia di carrozzieri a servizio di industrie prestigiose, come BOSCH, CARRIER, SAF, e altri. Inoltre siamo al vostro fianco per offrirvi ciò che di meglio esiste in termini di carrozzeria, con la nostra gamma VL, VUL e VI, composta da prodotti i cui principi fondamentali e gli standard qualitativi sono al giorno d'oggi un punto di riferimento. Adattiamo le nostre gamme alle nuove esigenze, come i veicoli commerciali elettrici, con la nostra offerta Frigolight, 25% più leggera. Ci impegniamo a trasformare in meglio la quotidianità degli autisti, attraverso il controllo vocale della carrozzeria. Ci prendiamo cura degli operatori di banchina con una soluzione affidabile automatica di anti-partenza improvvisa dei veicoli. Accompagniamo le vostre esigenze di efficienza, in termini di utilizzo e di riduzione del TCO, con i nostri fari anti-rottura Safelight, le nostre pareti Ergowall o ancora il nuovo quadro posteriore SR2... In questo periodo di cambiamenti e malgrado le difficoltà di approvvigionamento di cui tutti risentiamo, Lamberet vi dimostra la fiducia che abbiamo nel futuro, in quello della nostra attività, ma anche della vostra. Ci impegniamo con tutta l'energia e i mezzi necessari per essere al vostro fianco e servire al meglio i vostri interessi. ■

## COOL NEWS

### Etichetta Origin'Ain



A Lamberet è stata riconosciuta l'etichetta Origin'Ain per il suo sito di Saint-Cyr sur Menthon, sede, centro R&D e stabilimento per i veicoli industriali pesanti del gruppo. L'etichetta Origin'Ain valorizza le competenze di eccellenza della regione Ain.

### Nuovo sito Lamberet Shop



Il sito di vendita online di oggetti promozionali firmati Lamberet si veste con i colori della collezione invernale. Passate l'inverno al caldo con Lamberet!

### Lamberet Spa e Renault Trucks elettrizzano l'Italia



Lamberet Spa e Renault Trucks Italia lanciano una campagna di prove Clienti di camion elettrici: ZE D16 15 pallet e gruppo CARRIER TRS Syberia, seguiti prossimamente da D Wide 26t e Renault Master RED telaio-cabina!

### RTS distributore ufficiale di Lamberet in Inghilterra



Lamberet si unisce a RTS (Refrigerated Trailer Services Ltd) e al suo direttore generale Steven McCue per distribuire l'ultima generazione di semirimorchi frigoriferi SR2 sul mercato britannico.

> ANTEPRIMA

# OK LAMBERET: CONSEGNARE!

Lamberet, il SIRI della Carrozzeria: con il camion "mani libere", la quotidianità degli autisti inizia finalmente la sua rivoluzione.

**L**amberet ambisce a nobilitare la vita quotidiana di autisti e addetti alle consegne introducendo in anteprima mondiale il comando vocale della carrozzeria sui suoi camion e semirimorchi.

Basato sull'applicazione connessa Multiplex Lamberet, il comando vocale "OK Lamberet" permette di controllare il sollevamento della sponda, l'apertura e la chiusura della porta a sollevamento, le illuminazioni, ecc. Così le operazioni di consegna sono più sicure, rapide e confortevoli per l'operatore. Le consegne sono fluide, i rischi ridotti e la catena del freddo e le dispersioni di energia ottimizzate! **Il comando vocale sviluppato da Lamberet è un'innovazione straordinaria a beneficio degli autisti, la cui quotidianità non aveva visto nessuna evoluzione fondamentale negli ultimi 50 anni.** ■



...ACCENDERE



...SALIRE



...OK LAMBERET



...FUORI USO

SAPERNE DI PIU  
IN VIDEO

# NUOVE ENERGIE: LA TRANSIZIONE ENERGETICA DA 1 A 100 M<sup>3</sup>

Lamberet presenta le carrozzerie più avanzate in tutte le tecnologie "zero emissioni" applicabili ai veicoli frigoriferi: idrogeno, elettrico, energia solare...

## SR FRESH2

**SR2 FRESH2** è un semirimorchio frigorifero **multitemperatura** il cui gruppo refrigerante elettrico è **alimentato direttamente da una pila a combustibile idrogeno**, senza passare attraverso un pack di batterie tampone, fonte di sovraccosti, appesantimento e sovraconsumo. **Primo al mondo**, questo sviluppo è **frutto della collaborazione tra fornitori di altissimo livello**: il fornitore di componenti Bosch, leader nella costruzione di pile a combustibile, il produttore di gruppi frigoriferi **Carrier Transicold**, **Lamberet**, e il trasportatore **STEF**. Il progetto di collaborazione FRESH2 è supportato nel quadro del Programma di Investimenti per l'Avvenire (PIA), gestito da ADEME. Gwenaël Tuet, Chief Technical Officer di Lamberet spiega nel dettaglio gli obiettivi del progetto: *"I nostri progressi mirano a trovare una soluzione a tutti i vincoli futuri di utilizzo per farne un semirimorchio SR2 come gli altri: stesse capacità a livello di equipaggiamenti, stessa rapidità nell'utilizzo, ecc. Insieme a Bosch abbiamo anche l'ambizione di definire un "pack pile a combustibile" che sarà installabile in retrofit sugli SR2 già in circolazione."* ■



I test in condizioni reali con il trasportatore STEF sono convincenti: la tecnologia di PAC H2 diretta BOSCH ha permesso di garantire una certa durata nei giri di distribuzione in multitemperatura.



Il trasportatore svizzero Galliker utilizza in anteprima diversi SR2-e Lamberet, di cui un gruppo che comprende un trattore Volvo Futuricum elettrico 900 kWh, per delle operazioni 100% zero emissioni.

## SR2-E

**SR2-e** è un semirimorchio frigorifero di distribuzione in multitemperatura **"elettrico ricaricabile"**, il cui fabbisogno di energia è assicurato tramite un pack di batterie. Questo pack è ricaricato sia durante le fasi di marcia, tramite recupero o produzione di energia, sia tramite collegamento alla rete elettrica, con la possibilità di effettuare una pre-ricarica statica (come per un veicolo ibrido ricaricabile). L'asse generatore elettrico di ultima generazione **TRAK'r**, fornito da **SAF**, è integrato al telaio del semirimorchio prodotto da Lamberet. SR2-e è una prima evoluzione, con marchio "France Relance", del progetto Live2Pure: Consegna Ecologica ed Economica di Prodotti freschi in zona Urbana e Residenziale. Questo progetto ha lo scopo di sviluppare, industrializzare e diffondere a breve termine delle soluzioni di distribuzione adattate alle sfide della transizione ecologica e RSE, in modo da avere un impatto reale. ■

## KLEUSTER FREEGONE FRIGOLINE ELETTRICO

Il nuovo KLEUSTER Freegone Frigoline, con i suoi 1,5 m<sup>3</sup> refrigerati, corrisponde alla normativa europea 15194, in qualità di bicicletta con assistenza elettrica.

Zero emissioni, Zero rumore e anche Zero ingombro, poiché può circolare sulle piste ciclabili. Il suo gruppo frigorifero e la sua cella vantano una certificazione ATP. La sua nuova cella Frigoline offre una larga apertura posteriore innovativa 'OTI'. La sua trazione elettrica lo spinge fino a 18 km/h senza sforzo, comprende un'assistenza per le partenze in pendenza, una funzione di regolazione della velocità e si ricarica in 5 ore con una semplice presa 230V 16 ampère. IL triciclo elettrico ideale per garantire le consegne urbane!



KLEUSTER Freegone è dotato della nuova cella Frigoline coefficiente K 0.31 e di un gruppo frigorifero in freddo positivo, plug & play.



Lamberet ha dotato il tetto della carrozzeria di 6 pannelli solari, ovvero una superficie di 10 m<sup>2</sup> per una potenza di picco di 2.400 W.

## CAMION ELETTRICO CON TECNOLOGIA FOTOVOLTAICA



TESTIMONIANZA VIDEO  
TRASPORTI  
PARRENOT

I primi Camion frigoriferi 100% elettrici **RENAULT TRUCKS D-Wide ZE 26** tonnellate di serie sono stati allestiti da Lamberet. Offrono 150 km di autonomia, una cella Frigoline HD isoterma rinforzata, un gruppo refrigerante silenzioso e in questa versione dei pannelli solari complementari, per alimentare il gruppo frigorifero elettrico, la sponda idraulica, la ricarica del transpallet e l'illuminazione, riducendo al minimo l'impatto sull'autonomia di trazione. Questa soluzione è LA risposta alla consegna urbana responsabile: Zero emissioni di gas, Zero emissioni sonore.

## CITROËN E-JUMPY, OPEL E-VIVARO E PEUGEOT E-EXPERT FRIGORIFERI

Godono ormai di una trasformazione accessibile quanto le versioni termiche. La nuova gamma di gruppi elettrici Kerstner, la filiale Lamberet responsabile degli impianti di refrigerazione stradale, segna una svolta in termini di livello di consumo energetico. Il **eCoolJet 106**, leader sul mercato dalla sua presentazione a Solutrans 2019, in cui fu il **vincitore del Premio per l'Innovazione**, ha il vantaggio di un rendimento tale da poter essere **alimentato dalla batteria di trazione**. Si limita quindi il ricorso ad un pack batterie indipendente, pesante, ingombrante, con una durata di vita incerta e poco pratico nell'utilizzo, poiché impone un doppio collegamento in fase di ricarica.



SCOPRITelo  
IN VIDEO



Il gruppo frigorifero e-CoolJet 106 è collocato al posto della ruota di scorta per preservare l'altezza totale e l'aerodinamica.

> INNOVAZIONI

## L'ADI SALVA DELLE VITE

Innovazione radicale per la sicurezza degli operatori in banchina, Lamberet ha introdotto il primo sistema anti-partenza improvvisa automatico (ADI).

Il rischio più grande durante il caricamento dei veicoli in banchina è una partenza mentre un dispositivo di manutenzione sta ancora operando. Il dispositivo anti-partenza improvvisa sviluppato da Lamberet è un'innovazione grazie alla sua automatizzazione basata su un utilizzo inedito della tecnologia RFID tra il veicolo e le banchine di carico.

L'ADI automatico di Lamberet è affidabile, abbordabile, e può essere montato in retrofit su tutti i semirimorchi e camion. Le banchine sono equipaggiate senza opere di ingegneria civile o alimentazione elettrica. Automatico e senza manutenzione, quindi senza il rischio di errori umani, l'ADI Lamberet è un'innovazione universale, accessibile, che permette di evitare incidenti fisici e di salvare vite. ■



1. Manovre di messa a banchina libere.



2. Rampa della banchina e RFID non capta nessun segnale.



4. Freni bloccati, manovra di carico messa in sicurezza.



5. Sicurezza attiva fino a quando la banchina è attiva.

## FRIGOLIGHT: L'UNIONE FA LA FORZA

Frigolight è la dimostrazione del veicolo commerciale per la consegna del futuro, con una carrozzeria multi-composita innovativa, alleggerita, aerodinamica e "tutto in uno", ovvero che integra l'impianto refrigerante.

Questa nuova **carrozzeria frigorifera totalmente reinventata** è presentata su una base pianale-cabina, ideale in termini di accessibilità grazie alla sua soglia di carico ultra bassa. Il concetto Frigolight è compatibile con tutti i tipi di telaio-cabina e pianale-cabina sul mercato, e con tutti i sistemi di trazione (termico, ibrido, elettrico...).

La carrozzeria **utilizza una combinazione inedita di nuovi materiali**, che permette un risparmio significativo di peso, senza compromessi in termini di resistenza e isolamento. La totalità della cella è stata digitalizzata e ottimiz-



Al centro di questo concetto "tutto in uno" carrozzeria e gruppo, si svela in anteprima il nuovo gruppo elettrico a consumo ultra basso Kerstner e-CoolJet 206, 100% inedito, che sarà in grado di mantenere 10 m<sup>3</sup> in freddo positivo.



SCOPRITelo  
IN VIDEO

zata in modo da non lasciare nessun punto debole, ma anche nessun punto di sovrappeso rispetto alle prestazioni attese. I componenti tradizionali più pesanti (inserti, traverse, legno compensato del pianale, telai in metallo...) sono sostituiti da materiali compositi.

Il gruppo refrigerante non è più un pezzo aggiunto, con tutti gli inconvenienti che questo comporta. **Il gruppo ora è integrato al soffitto, direttamente nella carrozzeria.** La sua installazione minimizza il peso della sua

integrazione. La sua ventilazione è ottimizzata per favorirne il rendimento. La sua forma aerodinamica è calcolata per superare il beneficio di un deflettore di cabina, che diventa inutile, per un risparmio di costi e di peso.

**Frigolight offre un livello di robustezza, di durata e di isolamento equivalenti a quelli della gamma Frigoline attuale di Lamberet. Il suo concetto innovativo permette di guadagnare il 25% di peso e il 20% di SCx. ■**



non attivata, il radar segnale, SR è libero



3. Rampa della banchina attiva, TAG RFID visibile, freni bloccati.



la rampa della



6. Rampa della banchina ripiegata, TAG nascosto, sblocco dei freni. Sicurezza della partenza controllata da un meccanismo automatico.

#### > BEST SELLER

## NUOVO MERCEDES CITAN FRIGORIFERO ISOLAMENTO INTEGRATO EASYFIT



Totalmente inedito, il Citan è la base ideale per disporre di un furgoncino frigorifero in grado di trasportare circa 2m<sup>3</sup> nelle migliori condizioni. La cella frigorifera offre di serie la porta laterale scorrevole, pur mantenendo la certificazione ATP di qualità isotermica rinforzata, per preservare la catena del freddo e ottimizzare il consumo di energia. Disponibile nelle lunghezze L1 e L2 (inizio 2022). ■



#### > PROSSIMITÀ

## LAMBERET SERVICES ILE-DE-FRANCE LA VOSTRA CARROZZERIA VALE

Lamberet Services è la rete di agenzie di finitura e di post-vendita di Lamberet. Si appoggia su 11 agenzie in Europa, di cui 5 in Francia. Questi siti «esperti» dispongono di 350 carrozzieri e montatori certificati, per formare la prima rete di servizio post-vendita destinata alle carrozzerie frigorifere. L'agenzia Ile-de-France, situata a Marolles-en-Brie, gode di una posizione ideale, in prossimità del MIN di Rungis.

Il 25% delle riparazioni effettuate nell'agenzia Lamberet di Marolles-en-Brie (94) riguardano delle carrozzerie di altri costruttori. "La nostra esperienza e il legame che abbiamo con le officine e il centro R&D di Lamberet ci permettono di realizzare delle opere eccezionali: sostituzione integrale di un quadro anteriore, di pannelli laterali o posizionamento di un nuovo telaio", spiega Jean Ferreira, a capo dell'agenzia.

Lamberet IDF dispone di 4.000 m<sup>2</sup> di officine coperte e di un parcheggio di 2.000 m<sup>2</sup>, entrambi securizzati. 20 tecnici svolgono diversi lavori di preparazione, manutenzione e riparazione. I mezzi a disposizione permettono di fronteggiare efficacemente ogni tipo di necessità: cabina di verniciatura extra lunghezza (30 m), spazio di stoccaggio e vendita dei pezzi di ricambio di ogni marca, paranchi motorizzati 12 tonnellate, banchi per il raddrizzamento del telaio (marmo), posti di saldatura alluminio, acciaio e inox... ■

Lamberet è il solo operatore sul mercato a disporre della sua propria rete di agenzie di servizi integrate: una garanzia di qualità.

"L'ESPERIENZA DEI NOSTRI TEAM E I MEZZI A NOSTRA DISPOSIZIONE RARI NELLA REGIONE DI PARIGI, CI PORTANO A VOLTE A PRESTARE SERVIZI NON SOLO SUI MEZZI FRIGORIFERI, MA ANCHE PER ESEMPIO SULLE SPAZZATRICI DEL COMUNE DI PARIGI CHE HANNO AVUTO INCIDENTI O NECESSITANO DI UN RADDRIZZAMENTO DEL TELAIO E DI LAVORI DI CARROZZERIA IN POLIESTERE..."

**JEAN FERREIRA, RESPONSABILE LAMBERET ILE-DE-FRANCE.**

#### COMPETENZA:

- Riparazione pannelli compositi
- Allestimento sanitario ATP e presentazione al controllo.
- Opere di carrozzeria: quadro posteriore, trasferimento cella, aperture.
- Riparazione e manutenzione sponda idraulica: posa, manutenzione, riparazione idraulica e controllo.
- Verniciatura completa o parziale delle celle o dei veicoli.
- Riparazione e manutenzione dei gruppi refrigeranti



# SR2 SICUREZZA. AERODINAMICA. TCO.



Lamberet ha approfittato dell'applicazione della nuova regolamentazione R58-03, che aumenta la sicurezza degli utenti della strada di fronte al rischio di incastro posteriore, per rivedere il design dei telai SR2. Essi integrano ora un **paraspruzzi con funzione aerodinamica**, canalizzazione e estrazione dell'aria. Questa funzione è unita a dei **supporti fari traforati**, calcolati per ridurre la scia e la resistenza

all'aria. Questo nuovo quadro posteriore può integrare i **fari anti-rottura Lamberet Safelight**, capaci di assorbire gli urti con una cinematica di rotazione in avanti o indietro. Inoltre, la separazione delle diverse funzioni dei fari permette una sostituzione puntuale economica. **Sicurezza, design, aerodinamica e TCO ottimizzati.**