



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES PIAGGIO

PIAGGIO
Châssis

FRIGOLINE

ERGONOMIQUE

Poignées « easy-handle » un mouvement

*Technologie FRIGOLINE
Moules Aluminium*

*Carrosserie FRIGOLINE
Adaptée à chaque métier*

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**

www.lamberet.com

PIAGGIO Châssis



Ouverture arrière OB1 – 1 battant

Poignée «easy-handle» 1 mouvement

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NP6 PIAGGIO Châssis-cabine

Piaggio Châssis cabine roues jumelées courte ou longue distance.

Empattement 3000 ou 3250 , short range ou long range

Capacité cabine simple 2 places

Compatible: Clim manuelle.

Incompatible: Attelage (emplacement marche fixe) ,

Si groupe poulie-moteur: Version roues jumelées short range ou long range Euro 6D Final Essence 105 ch + GPL, Crit'Air 1

Version à commander:

- NP6 TW CHAS 3000 SR ou LG LPG; équipement : TOP ou HD TOP
- NP6 TW CHAS 3250 SR ou LG LPG; équipement : TOP ou HD TOP

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOLINE

Cellule FRIGOLINE qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système panneaux composites 100% conformés, de technologie et fabrication Lamberet. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable, revêtu de gel-coat antibactérien.

Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique.

Armement des faces latérales par inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements.

Charge utile et résistance optimisés.

1 hauteur int. (1.30 m), 1 largeur utile (1.61m) et 3 ouvertures AR (OB1, OB2 ou OT2 disponibles,

De série: Ouverture arrière OB2 palettisable, poignées 1 mouvement « easy-handle », moulures aluminium, éclairage intérieur LED par détecteur, plancher lisse avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium sur 3 faces, marchepied arrière fixe, ailes de roues inox.

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NEGATIF, posé en face avant.

Technologie poulie-moteur uniquement

Options de groupe: bi-mode route/secteur, peinture capot, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte.

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Porte arrière OB1 ou OB2, OT2 (nous consulter: développement en cours).

Plancher lisse de série, revêtement de plancher aluminium, porte latérale battante ou double battante à droite et/ou à gauche (900xhi) ou (1400xhi) avec maintien ATP « isotherme renforcé » (maximum 3 ouvertures), cloison fixe pour multi compartiments, étagères réglables & relevables, poutres, barres d'arrimages, rails, lisses, seuil marée et écoulements, rideaux anti-déperdition, caméra de recul, publicité...

DIMENSIONS indicatives en mm.

	SR/LR emp. 3 000 (roues jumelées)	SR/LR emp. 3 250 (roues jumelées)
Longueur extérieur cellule	2450	2670
Longueur hors tout véhicule	5254	5654
Largeur hors tout véhicule	1790	1790
Hauteur hors tout véhicule	2230	2230
Longueur utile	2250	2500
Largeur utile	1612	1612
Hauteur utile	1300	1300
Embrèvement de roues	50	50
Hauteur du seuil de chargement	847	847
Volume (m ³)	4,7	5,3
Masse de l'isolation (Kg, indicative, hors groupe et options)	300	325

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 052022



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr