



Equipements spéciaux : isothermes & frigorifiques

# NV 400 Fourgon

Cellule isotherme et frigorifique intégrée de 6 m<sup>3</sup> à 11 m<sup>3</sup> sur fourgon

Véhicule transformé agréé ATP (certifié par le CEMAFROID) autorisant le transport de denrées périssables.



## Avantages :

- ❖ Qualité « **Isotherme Renforcée** », avec ou sans porte Latérale coulissante d'origine
- ❖ **Palettisable** entre passage de roues monte simple
- ❖ Protection **INOX** antichoc des caissons de roues
- ❖ Accès facile : **marchepied latéral rétractable Quickstep** de série
- ❖ **Éclairage intérieur LED**



Un savoir faire unique de 1 à 100m<sup>3</sup>,  
Un réseau de vente & service dans toute l'Europe.  
> Opérateur qualifié UTAC, habilitation constructeur CEMAFROID,  
> Certification produit ATP et DIN,  
> Usines ISO 9001 version 2008,  
> Cahiers des charges produits intégrant la démarche hygiène HACCP et NF norme alimentaire,  
> Centre de montage et mise en service agréé CARRIER®, KERSTNER®, EDT®, partenaire THERMOKING®



REMORQUE  
LIGHT TRAILER



FOURGON  
VAN



PLANCHER CABINE  
PLATFORM-CAB



CHASSIS-CABINE  
CHASSIS-CAB



PORTEUR  
RIGID



SEMI-REMORQUE  
SEMI TRAILER



CAISSE MOBILE  
SWAP BODY



SUR-MESURE  
TAYLOR-MADE

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr Sur Menthon, FRANCE  
Tel : +33 (0)3 85 30 85 30 - email : communication@lamberet.fr

LAMBERET

## Véhicule de base :

- **TRACTION :** L1H2 – L2H2 – L3H2
- **PROPULSION :** L3H2 – L4H2  
PTC 3T500 ou 3T300  
Avec ou sans porte latérale droite coulissante  
Roues simples ou jumelées  
Cloison complète nécessaire à la transformation

## Si groupe frigorifique :

Avec CABADP (câblage adaptation complémentaire) -  
Stop&Start **non-recommandé** ; compatible si activation ralenti  
accélééré via CABADP.

### Disponibilités kits de groupe si TRACTION:

2.3 dCi 110 | 130 | 145 | 165 | 170 : sans boîte auto, compatible  
clim., avec CABADP, avec PFMOT .

Si PULSOR: avec clim., avec CABADP, sans PFMOT

### Disponibilités kits de groupe si PROPULSION:

2.3 dCi 130 | 145 | 165 : sans boîte auto, compatible clim., avec  
CABADP.

Si PULSOR: sans boîte auto, compatible climatisation, avec CABADP.

## Description de l'isolation :

- **Isolation de qualité « RENFORCÉE »**, agréée ATP, constituée d'un système étanche de panneaux composites gelcoat alimentaire – polyester – polyuréthane.
- **Armement des panneaux latéraux** par inserts aluminium, prédisposant à la pose d'accessoires.
- **Plancher Gel-Coat antidérapant** type corindon gris, intégrant **goulotte de drainage** avant avec **2 écoulements**. Passage de roue dimension **Europalette** (1.21m) en monte simple.
- **Protection inox antichoc** des seuils arrière et latéraux, du marchepied arrière et **des caissons de roue**.
- **2 éclairages à 4 LEDs**, un avant et un arrière.  
Ouverture intérieure de secours sur portes
- **Marche latérale rétractable** manuelle « Quickstep »  
(si porte latérale, série si version propulsion, option sur traction)

## Options de la transformation :

- 1 écoulement supplémentaire à l'arrière
- **Étagères** réglables et relevables
- **Relevé poissonnier** sur seuils, plancher lisse
- Rails d'arrimages ; lisses ; **barres à viande**
- Cloison intermédiaire formant **2 compartiments**
- **Autres options disponibles: nous consulter**

## Groupe froid, positif ou négatif :

### CARRIER®, THERMOKING®, EDT®

- Puissance adaptée à l'usage, technologie poulie-moteur ; froid positif (classe A) ou négatif (classe C)
- Montage **semi-encasté** sur pavillon cabine
- Options: **secteur**, chauffage, peinture cuvette, enregistreur



Porte latérale



Version propulsion L4



Groupe encastré + option peinture



Protection inox des caissons de roues



Eclairage LED



Marche latérale rétractable Quickstep  
(uniquement associée à la porte latérale - série en version propulsion)

Dimensions (mm) / Versions	L1H2	L2H2	L3H2	L3 H2		L4H2
				Roues simples	Roues jumelées	
TRACTION			PROPULSION			
Empattement	3182	3682	4332	3682	3682	4332
Longueur utile	2400	2900	3550	3550	3550	4250
Largeur utile maxi	1579	1579	1579	1579	1579	1579
Largeur passage de roues	1235	1235	1235	1235	900	900
Hauteur utile maxi	1690	1690	1690	1594	1594	1594
Largeur entrée de porte AR	1454	1454	1454	1454	1454	1454
Hauteur entrée de porte AR	1648	1648	1648	1542	1542	1542
Largeur entrée de porte lat.	993	1213	1213	1213	1213	1213
Hauteur entrée porte latérale	1432	1432	1432	1336	1336	1336
Volume utile estimé (m <sup>3</sup> )	6.06	7.40	9.13	9.13	9.03	10.8

Document non contractuel. Toutes les données sont nominales (i.e. hors tolérances) et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis en cas d'évolution technique. Photographies issues de prototypes ou de préséries, pouvant présenter des équipements en option ou accessoires. 012019

-20 C° -18 C° -14 C° -12 C° -10 C° -8 C° -6 C° -4 C° -2 C°

Fabricant habilité



CONSEIL FROID VU

**N°Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

