

ÉDITION SPÉCIALE LAMBERET | SIRHA

# FROIDNEWS

LE MAGAZINE PREMIUM DE LA FILIÈRE LOGISTIQUE DU FROID



LAMBERET SERVICES EST  
AU CŒUR DE L'EUROPE

FRANCE RELANCE  
LE PROJET LIVE<sub>2</sub> PURE AVANCE



NOUVEAUTÉS VU

100% ÉLECTRIQUES  
100% FRIGORIFIQUES



Anne Chevat (debout au centre), Directrice Commerciale Utilitaires, Groupe LAMBERET, entourée de son équipe dédiée aux utilitaires.

## NOTRE ÉQUIPE DE PROS AU SERVICE DES FRIGOS

**L**amberet a été en 2020, malgré la crise, le premier fabricant français de carrosseries frigorifiques, toutes gammes confondues, avec 5700 véhicules transformés.

Mais la crise sanitaire a perturbé le fonctionnement, et en particulier les approvisionnements, de nos usines. Les sites de production de Lamberet subissent en 2021 des aléas liés d'une part aux pénuries et à l'inflation sur les matières premières, et d'autre part aux délais d'attente de livraison des véhicules à transformer. Nous mettons tout en oeuvre pour palier au mieux à nos engagements envers les clients dans le contexte actuel.

C'est pourquoi nous ne restons pas inactifs : **notre organisation est renforcée pour mieux vous servir et notre confiance en l'avenir** transparait avec notre projet Live<sub>2</sub>Pure, lauréat du plan France Relance. Il combine électrification, allègement et connectivité des carrosseries

pour vous en offrir toujours plus en matière d'écologie mais aussi d'économies.

Notre service Client dédié, le **pôle VU**, vous conseille dans votre démarche d'équipement, répond à vos demandes de devis rapides et assure le suivi en partenariat avec les concessionnaires de l'acheminement et de la transformation de vos véhicules. Nos responsables commerciaux sur

« **NOUS NOUS ENGAGEONS À VOS CÔTÉS ET SOMMES À L'ÉCOUTE DE VOS BESOINS DE FRIGOS DES PROS.** »

le terrain vous orientent dans la rédaction de votre cahier des charges et vous font bénéficier de nos partenariats et promotions grâce à notre **référencement par les plus grands constructeurs.** ■

## COOL NEWS !

### Dotation France Relance



Lundi 15 mars 2021, LAMBERET a reçu une délégation de la Préfecture de l'Ain au sein de son site de Saint-Cyr-sur-Menthon (01), pour la remise du label « France Relance » accordé au projet de développement produits Live<sub>2</sub>Pure. Lamberet présentera au salon Solutrans les premiers développements issus des investissements consentis dans le cadre de ce projet inédit de recherche et développement industriel, soit 4 millions d'euros engagés sur 3 ans.

### 50 tricycles électriques de livraison en production au 1<sup>er</sup> semestre 2021



Succès garanti pour assurer la distribution du dernier kilomètre avec le nouveau KLEUSTER Freegone Frigoline et ses 1,5 m<sup>3</sup> réfrigérés ! Il répond à la réglementation européenne 15194 en tant que vélo à assistance électrique. Zéro émission, Zéro bruit et Zéro encombrement aussi car il peut emprunter les pistes cyclables. Son groupe frigorifique bénéficie d'une homologation ATP. Sa traction électrique le propulse jusqu'à 25 km/h sans effort. Elle comprend une aide au démarrage en côte et se recharge en 5 heures sur une simple prise 230V 16 ampères.

### Lamberet Shop en ligne



Les objets dérivés aux couleurs Lamberet sont maintenant disponibles sur le site de vente en ligne : [www.lamberetshop.com](http://www.lamberetshop.com). Toute la collection Lamberet de textile et objets sélectionnés pour les Pros du Froid est proposée à la vente et directement livrée à domicile. Vous trouverez nos « icônes » comme les maquettes 1/33<sup>ème</sup> SR2 Heavy duty, SR2 Green liner ou encore notre châssis-cabine à construire en Lego. Un grand choix de textile est aussi disponible, doudoune avec ou sans manches, polos... passez l'hiver au chaud avec Lamberet !

### > NOUVEAUTÉS

# L'ASCENSION DES FOURGONS FRIGORIFIQUES ÉLECTRIQUES

Il est venu le temps des utilitaires électriques ! Les gammes des constructeurs se sont étoffées avec des offres aux prestations de grande qualité. La législation fait la place ou impose le recours à cette technologie pour favoriser la mobilité durable : les ZFE (Zones à faibles émissions) se développent progressivement dans la plupart des métropoles et les flottes les plus importantes seront soumises à des quotas d'équipements à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2022. Avec France Relance et la loi Climat & Résilience, les utilitaires électriques sont également particulièrement favorisés avec de nombreuses aides et avantages fiscaux pour les entreprises.

« **LAMBERET INNOVE AVEC DES TRANSFORMATIONS FRIGORIFIQUES À LA FOIS EFFICACES ET ACCESSIBLES. DÉCOUVREZ TOUT CE QUE VOTRE FUTUR « VUE » FRIGORIFIQUE PEUT FAIRE POUR VOUS !** »



DÉCOUVREZ LE  
EN VIDÉO

### CELLULE FRIGORIFIQUE : UN TRAVAIL D'ÉQUIPE

La nouvelle gamme de groupes électriques Kerstner, la filiale de Lamberet en charge des systèmes de réfrigération routière, marque une rupture en matière de niveau de consommation d'énergie. Le eCoolJet 106, leader du marché depuis son lancement à Solutrans 2019, dont il fut le lauréat du Prix de l'innovation, bénéficie d'un rendement tel qu'il peut être alimenté par la batterie de

traction. Il limite ainsi le recours à un pack de batterie indépendant, lourd, encombrant, à la durée de vie incertaine et peu pratique à l'usage car imposant un double branchement lors de la recharge. Afin de limiter la déperdition d'énergie les isolations Lamberet sont aussi adaptées et offrent systématiquement un haut niveau de performances avec un agrément ATP de qualité « Isotherme renforcé », même en présence de la porte latérale coulissante.



EN SAVOIR PLUS  
SUR LES AIDES

### FRANCE RELANCE : JUSQU'À 14 000 € D'AIDE À L'ACHAT

Afin d'accompagner les professionnels dans le verdissement de leurs véhicules, le bonus et la prime à la conversion sont renforcés en 2021 pour les véhicules utilitaires légers électriques et hybrides rechargeables. Prenant en compte les contraintes des artisans et des acteurs de la logistique urbaine dans leur choix de véhicules, le cumul des deux aides peut désormais atteindre 14 000 €

pour les véhicules ayant une charge utile importante. Le bonus VUE est ainsi fixé à 5 000 € et la prime à la conversion varie entre 5 000, 7 000 et 9 000 € selon la classe du véhicule. Avec la solution frigorifique isolation + groupe ultra-performante offerte par Lamberet, qui permet de se passer d'un couteux pack batterie additionnel, les VUE frigorifiques n'ont jamais été aussi accessibles ! ■



Lamberet signe cet e-Expert avec sa cellule isotherme et le groupe frigorifique Kerstner intégré e-CoolJet 106.

# LIVE<sub>2</sub>PURE : ÉLECTRIFICATION CONNECTIVITÉ ALLÈGÈMENT

L'approvisionnement des centres urbains en denrées périssables nécessite d'inscrire les **véhicules frigorifiques** dans un système **neutre en carbone, neutre en nuisances et sûr**.

Les développements menés par Lamberet intègrent les différents vecteurs de la logistique: utilitaires pour la distribution du dernier kilomètre, porteurs pour les livraisons aux établissements collectifs, semi-remorques frigorifiques pour massifier le transport vers les établissements de la grande distribution.

**Le projet Live<sub>2</sub>Pure porté par LAMBERET vise à industrialiser et massifier à court terme des véhicules qui consomment mieux :**

- L'**énergie** nécessaire à la production de froid de la **Semifrigo SR2e** est optimisée par un système embarqué (ECU), des solutions de récupération d'énergie électrique (KERS) et un réseau multiplexé entre les équipements du véhicule.
- Cette **connectivité** optimise la gestion de l'énergie entre les différents composants du véhicule **Porteur Multiplex**. Elle introduit également une innovation de rupture en termes d'exploitation, au service de l'efficacité et de la sécurité des usagers de l'espace urbain.
- L'**allègement** de l'**Utilitaire Frigoright** passe par une intégration des équipements de la cellule frigorifique au véhicule de base afin de dégager la charge utile nécessaire aux flux logistiques du dernier kilomètre, de plus en plus complexes (multi-température, multi-format, transport pharmaceutique, etc.). ■



Le projet de recherche et développement industriel Live<sub>2</sub>Pure de Lamberet est lauréat du fond de modernisation automobile initié par le gouvernement. Le projet de Lamberet, en lien avec la transition écologique des véhicules industriels et utilitaires, vise à mettre sur le marché à court terme des solutions de distribution de produits frais en zones urbaines et résidentielles à la fois écologiquement viables et économiquement réalistes.

> MADE IN LAMBERET

## D'OÙ VIENNENT VOS CARROSSERIES FRIGORIFIQUES ?

Lamberet dispose de 4 sites de production en Europe, dont 3 en France et un en Allemagne.

Nos sites ultra-modernes s'appuient sur le savoir-faire et l'expérience de nos collaborateurs qui représentent des métiers variés : frigoristes, mécaniciens, électriciens, mouleurs, ingénieurs, soudeurs, conducteurs de lignes automatiques... Nos collaborateurs portent nos deux valeurs. La qualité, d'une part, issue de la maîtrise de la conception et de l'internalisation de la production de nos carrosseries et de leurs composants. La personnalisation en flux, d'autre part, un modèle d'organisation inédit propre à Lamberet qui associe « lean »

(flux) et réactivité. Grandes séries, CKD, sur-mesure, 1m<sup>3</sup>, 100m<sup>3</sup> : c'est l'illustration de la flexibilité de l'artisan allié à la qualité et la régularité industrielle.

**Saint-Cyr sur Menthon (01)** : siège, centre R&D isolation et usine historique du groupe établie en 1969. Les lignes de fabrication de ce site sont consacrées aux semi-remorques et porteurs lourds Lamberet. À noter, Lamberet est constructeur de ses propres châssis de semi-remorques.

**Saint-Eusèbe (71)** : nouvelle usine fondée en 2016, Saint-Eusèbe dispose de lignes de fabrications autonomes dédiées aux châssis-cabine et plancher-cabines Frigoline ainsi qu'aux fourgons isolations intégrées Easyfit.

**Sarreguemines (57)** : site disposant d'un double savoir-faire : à l'export, d'une part, avec la production des différentes gammes de kits CKD Frigoline ; pour la France, d'autre

part, avec la production et l'assemblage de la nouvelle gamme de caisses Frigoline City pour porteurs légers de 7 à 12 tonnes.

**Kerstner (Allemagne)** : à proximité de Francfort, ce site assure la production et l'assemblage des cellules des fourgons frigorifiques pour l'Europe du Nord et comprend également notre centre R&D en charge des groupes frigorifiques Kerstner ainsi que leur production. ■



> PROXIMITÉ

## LAMBERET SERVICES SARREGUEMINES VOTRE AGENCE AU CŒUR DE L'EUROPE

Lamberet Services est le réseau d'agences de finition et d'après-vente de Lamberet. Il s'appuie sur 11 agences en Europe dont 5 en France. Ces sites « experts » pilotent 350 carrossiers et monteurs agréés, pour former le premier réseau après-vente destiné aux carrosseries frigorifiques. L'agence de Sarreguemines bénéficie de l'activité de production du site pour vous offrir une polyvalence inégalée.

Situé à la confluence de l'autoroute de l'est française (A4) et des A8 et A6 allemandes, l'agence Lamberet Services Est constitue un véritable point de service de proximité dédié aux véhicules frigorifiques en plein cœur de l'Europe !

Bénéficiant d'une surface couverte de 7 500 m<sup>2</sup> et d'un terrain total de 20 000 m<sup>2</sup> tous deux sécurisés, Lamberet Sarreguemines met à votre disposition ses 35 techniciens pour vous apporter conseils et assistance. Nos nombreux moyens dédiés permettent de faire face efficacement à vos besoins : fabrication de panneaux toutes dimensions, ponts roulants équipés de palonniers à ventouses, cabine de peinture maxi-volume, banc d'assemblage, espace de stockage et vente de pièces détachées toutes marques, palans motorisés 12 tonnes, valises de diagnostics électroniques, postes de soudure aluminium, acier et inox... L'agence accueille tous vos véhicules frigorifiques quelle que soit leur marque et leur taille: fourgon, plancher, châssis cabine, porteur, semi remorques et caisse mobile sont les bienvenus. ■

« NOTRE EXPÉRIENCE ET LE LIEN ENTRETENU AVEC LES ATELIERS DE FABRICATION DE PANNEAUX ISOLANTS SITUÉS SUR LE MÊME SITE, NOUS PERMETTENT DE RÉALISER DES TRAVAUX EXCEPTIONNELS : CHANGEMENT INTÉGRAL D'UNE FACE AVANT, DE PANNEAUX LATÉRAUX, RÉPARATIONS IMPORTANTES EN POLYESTER... »

**JEAN-PIERRE JOLY,**  
RESPONSABLE LAMBERET  
SARREGUEMINES.

### SAVOIR-FAIRE :

- Réparation panneaux composites
- Préparation sanitaire ATP et présentation au contrôle.
- Travaux de carrosserie : cadre arrière, transfert de cellule, ouvrants.
- Réparation et entretien hayon élévateur : pose, maintenance, dépannage hydraulique et contrôle.
- Peinture complète ou partielle de cellules ou de véhicules.
- Pose d'équipements complémentaires : étagères, cloisons, déflecteurs...

> BEST SELLERS

### RENAULT NOUVEAU KANGOO VAN ISOLATION INTÉGRÉE EASYFIT

Inédit, Kangoo Van frigorifique est la base idéale pour disposer d'une fourgonnette frigorifique adaptée à ses besoins : avec ou sans porte latérale, avec groupe intégré sous-châssis ou semi-encasté au pavillon, froid positif ou négatif... L'isolation renforcée Lamberet offre des aménagements personnalisés selon les métiers : étage, étagères relevables, seuil marée, rideau anti-déperdition, plancher aluminium, corindon antidérapant ou lisse... ■



### IVECO NOUVEAU DAILY CHÂSSIS-CABINE BLUEPOWER GAZ - CAISSE FRIGOLINE CITY

Complétant les gammes Frigoline et Frigoline Pro destinées aux châssis jusqu'à 7 tonnes de PTAC et la gamme Frigoline HD qui équipe avec succès les porteurs de 12 à 26 tonnes, la toute nouvelle carrosserie Frigoline City est entièrement conçue pour le segment des Porteurs de 7 à 12 tonnes. Une base idéale pour le nouvel Iveco Daily Blue Power et ses 7.2 tonnes de PTAC ! Livraison des restaurants scolaires, porte-viande, transport express frigo : il sait déjà faire votre métier ! ■



### VOLKSWAGEN NOUVEAU CADDY 5 ISOLATION INTÉGRÉE EASYFIT

Le nouveau Caddy 5 frigorifique permet de transporter près de 2 m<sup>3</sup> de produits frais dans les meilleures conditions : à sa base ultra-moderne, disponible en motorisation diesel et essence avec boîte manuelle ou DSG7, la cellule frigorifique offre d'emblée la porte latérale coulissante, un agrément isotherme renforcé et utilise un groupe électrique eCoolJet 106. Disponible en longueurs L1 et en L2 (début 2022). ■



Lamberet est le seul acteur du marché à disposer de son propre réseau d'agences de services intégrées : un gage de qualité.



## SHOPPING

KLEUSTER Freegone s'équipe de la nouvelle cellule Frigoline coefficient K 0.31 et d'un groupe frigorifique en froid positif, plug & play. LE tricycle électrique idéal pour assurer les livraisons urbaines !



PEUGEOT e-Expert, 100% frigorifique, 100% électrique, est équipé du KERSTNER e-Cooljet 106. Il propose des prestations inédites telles que le mode secteur couplé à la charge véhicule ou la fonction « Key-Off » avec l'option constructeur e-PTO.



MERCEDES eSprinter frigorifique: 100% inédit, il pourra maintenir en froid positif 9 m<sup>3</sup> en s'équipant du eCooljet 206, nouvelle génération de groupe électrique à très faible consommation intégré sous châssis et n'ayant pas recours à un pack batterie additionnel.



Les 1<sup>er</sup> Porteurs frigorifiques 100% électriques RENAULT TRUCKS D-Wide ZE 26 tonnes de série ont été carrossés par Lamberet. Ils offrent 150 km d'autonomie, une caisse Frigoline HD isotherme renforcée, un groupe froid silencieux. Il est ici équipé de panneaux solaires pour alimenter le hayon élévateur, la recharge transpalette et l'éclairage.

SR2 FRESH<sub>2</sub>, en partenariat avec BOSCH, CARRIER TRANSICOLD et STEF : Lamberet innove avec le développement de cette semi-remorque équipée d'une réfrigération électrique alimentée en énergie directement par une pile à combustible hydrogène de nouvelle génération.



ZÉRO ÉMISSION : LE FUTUR, MAINTENANT !