



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES VOLKSWAGEN

Caddy 5
FOURGON

Volume optimisé
1.9 m³ – 8 Eurobox sur 2 niveaux

Isolation renforcée
Avec porte latérale coulissante

Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée

Découvrez le en vidéo sur la chaîne Lamberet :

YouTube > <https://youtu.be/ccAJQg9YseU>

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

Caddy

FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



Groupe intégré sous-châssis Kerstner e-Cooljet 106

Dimensions indicatives (m) *

Empattement type

Longueur hors tout

Longueur utile : maxi au plancher | mini en hauteur

Largeur hors tout : avec | sans rétroviseurs

Largeur utile maxi : avant | après pied milieu (B)

Largeur entre passage de roues

Hauteur hors tout : isotherme | Kerstner CJ 106

Hauteur utile maxi hors évaporateur

Largeur | Hauteur entrée de portes arrière

Largeur | Hauteur entrée de porte latérale

Hauteur du seuil de chargement

Masse aménagement isotherme, hors groupe et option (kg)

Volume utile (m³) - Nb Eurobox 600x400x320

Caddy Cargo L1

Caddy Cargo Maxi L2

	2.755	2.970
	4,50	4,85
	1,63 1,46	1,98 1,82
	2,10 1,85	2,10 1,85
	1,29 1,43	1,29 1,43
	1,08	1,08
	1,85 1,85	1,86 1,86
	1,05	1,05
	1,06 0,96	1,06 0,96
	0,50 - 0,54 0,91	0,63 - 0,69 0,91
	Origine + 0,09	Origine + 0,09
	120	150
	1,9 8	2,5 12

VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | VOLKSWAGEN Caddy 5 cargo

Fourgon tôlé court L1, empattement 2.755, avec porte latérale droite, 2 places.

Fourgon tôlé cargo Maxi L2, empattement 2.970, avec porte latérale droite, 2 places.

Avec : Cloison de séparation haute tôlée sans fenêtre ; Portes arrière battantes tôlées Stop&Start désactivable avec appareil de commande de fonctionnement IS4 3RD.

Compatible : Attelage remorque d'origine 1D1 ou 1D2 posé avant transformation.

Incompatible : Options porte latérale gauche 5Q2 ou 5Q7, hayon 3RC, revêtement surface de chargement YDB, indicateur de surcharge 5DC.

Si groupe frigorifique électrique (froid positif) :

2,0 TDI 75 | 102 | 122 Euro 6.d ; 1.5 TSI 114 : compatible clim., avec batterie et alternateur plus puissants NY1, avec appareil de commande de fonctionnement IS4. Compatible BVA DSG7.

Si groupe frigorifique poulie-moteur (froid positif ou négatif) :

Nous consulter: disponibilité de kits poulie-moteur non confirmée.

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOVAN

Cellule intégrée de qualité ATP ISOTHERME RENFORCE constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Âme polyuréthane hydrophobe à très haut pouvoir isolant. Parois internes indéformables avec revêtement blanc antibactérien.

Plancher renforcé anti-usure en gel-coat lisse gris formant bac, avec 1 écoulement AV gauche.

Equipements en base: Eclairage LED, déverrouillage de secours sur porte, joints doubles sur ouvertures, seuil marée latéral, protections antichoc sur caissons de roues et seuils.

GROUPE FRIGORIFIQUE : KERSTNER e-CoolJet 106 EA

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

- Puissance 950 W à 0°C / +30°C adaptée au **froid positif**
- Montage **100% intégré** sous châssis pour optimiser l'aérodynamique et la hauteur hors tout
- **Évaporateur intégré** en partie avant de la zone de chargement (hauteur utile préservée)
- Commande de groupe en cabine, couleur
- Groupe **ultra-basse consommation** (45A max) pour préserver la batterie
- Dégivrage par gaz chaud

Options de groupe : Bi-mode route et secteur, chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », rallonge secteur.

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher antidérapant aluminium ou gel-coat corindon ; Lisses en plinthe ; Lisses de protection sur faces latérales ; Rails d'arrimages alu. à perforations rondes type aéro ; Étagères réglables et relevables ; Étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; Seuil marée AR ; Rideaux anti-déperdition ; Sangles ; Barres d'arrêt de charge ; Publicité...



YouTube

f

in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 032022