



Mercedes-Benz VanPartner

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES MERCEDES-BENZ

CITAN
FOURGON

Volume utile 1.7 m³
dès la version normal (L1)

Isolation Renforcée
Avec ou sans porte latérale

Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée

Découvrez nos utilitaires Mercedes-Benz en vidéo:

YouTube



 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | MERCEDES Citan (FFK)

Fourgon tôlé, Normal (L1), empattement 2716 mm, avec porte latérale droite.

Avec cloison cabine entière tôlée D50, avec portes arrière battantes tôlées, avec interface carrossier EK8.

Recommandé : option charge utile relevée I5B.

Compatible attelage remorque d'origine constructeur si posé avant transformation.

Incompatible : porte latérale gauche T19/T20 ; hayon arrière W65.

Si groupe frigorifique électrique (froid positif):

Avec ou sans climatisation, avec interface carrossier EK8, avec générateur renforcé MAB. Compatible 110 CDI, 112 CDI, 113 ESS Euro 6d.

Roue de secours repositionnée en vrac dans une housse si groupe e-Cooljet 106.

Si groupe frigorifique poulie-moteur :

Avec EK8, nous consulter pour disponibilité kit de groupe.



CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP ISOTHERME RENFORCE constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Âme polyuréthane hydrophobe à très haut pouvoir isolant. Parois internes indéformables avec revêtement gel-coat blanc antibactérien.

Plancher renforcé avec revêtement **gel-coat lisse** gris formant bac, avec drain et 2 écoulements avant.

Equipements en base : plafonnier d'éclairage LED haute luminosité, joints doubles sur ouvertures, seuil marée latéral si PLC, déverrouillage intérieur de secours, protections antichoc sur passage de roues et seuils.

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C, nous consulter)

Puissance et technologie adaptée selon utilisation. Commande digitale en cabine.

Montage aérodynamique semi-encastré, dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation, ou 100% intégré sous châssis (exclusivité KERSTNER eCoolJet 106).

Découvrez le groupe KERSTNER e-CoolJet 106 en vidéo: <https://youtu.be/3wO2NvL7T1U>

Options de groupe : bi-mode route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification Pharma, peinture capot de groupe...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher antidérapant aluminium ou polyester corindon ; lisses aluminium en plinthe ; lisses de protection aluminium ; rails d'arrimages aluminium à perforations rondes type aéro ou inox mixte ; étagères réglables et relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée arrière ; rideaux anti-déperdition, publicité...



Groupe semi-encastré Carrier | Thermoking

Groupe extra-plat Kerstner

Dimensions indicatives (m) *

	Normal L1
Empattement type	2.716
Longueur hors tout	4.50
Longueur utile	1.55
Largeur hors tout : avec sans rétroviseurs	2.16 1.86
Largeur utile maxi	1.24
Largeur entre passage de roues	1.12
Hauteur hors tout : isotherme ou Kerstner eCooljet 106 Kerstner CoolJet 103 Carrier - TK	1.83 2.00 2.01
Hauteur utile maxi hors évaporateur: si Kerstner si Carrier - TK	1.01 0.97
Largeur Hauteur entrée de portes arrière	1.12 0.97
Largeur Hauteur entrée de porte latérale	0.44 - 0.48 0.88
Hauteur du seuil de chargement	Origine (0.59) + 0.09
Masse isolation hors groupe hors option (kg)	110
Chargement norme Eurobox 600x400x320 sur 2 niveaux	10
Volume utile (m ³)	1.7

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 092021



YouTube



f



in



www.lamberet.com