



# Mercedes-Benz VanPartner

# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES MERCEDES-BENZ

VITO  
FOURGON

*Palettisable*  
entre passage de roues

*Isolation Renforcée*  
avec porte latérale coulissante

*Sécurité & Confort*  
cloison cabine d'origine préservée

Découvrez le en vidéo sur la chaîne Lamberet :

YouTube > <https://youtu.be/g1cDR9sArwl>

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | MERCEDES VITO fourgon tôle

### Vito VS20, long, empattement 3200

**Avec :** Cloison de séparation continue [D50], Porte latérale droite [T16], Portes battantes arrière [W50] ou hayon arrière [W65], Banquette passager 2 places [S23] si groupe Kerstner Cooljet 103.

**Recommandé :** Suppression œillets arrimage [P93] et Suppression revêtement intérieur zone de chargement [V96].

**Compatible :** Attelage remorque d'origine si posé avant transformation [Q22 ou Q50] ; traction, propulsion ou 4x4 ; BVA ou BVM ; avec ou sans climatisation.

**Incompatible :** PLC électrique

### Si groupe frigorifique électrique [Classe A - froid positif] :

- Motorisation **diesel** [eVito : disponible, voir fiche technique Lamberet dédiée ou nous consulter]
- Avec **Pack carrosserie frigorifique électrique** [E28]

**Le montage d'un groupe poulie-moteur est interdit par les directives de carrossage Mercedes.**

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.



Groupe Kerstner CJ103 extra-plat



Évaporateur Kerstner intégré



Étage type bac (option)



Plancher aluminium

## CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOVAN

**Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé**, constituée d'un système étanche de panneaux isolants polyuréthane moulés monoblocs, offrant des conditions d'hygiène et d'entretien HACCP.

Plancher avec **revêtement aluminium** damier, 2 écoulements et passage de roues **palettisable**.

**Porte latérale coulissante** d'origine isolée.

Portes arrière battantes isolées intégrant système d'**ouverture de secours**.

Joint périphérique double sur portes pour une étanchéité maximale (DIN 1815).

Plafonnier d'éclairage intérieur **LED** adapté basses températures.

## GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING ...

Groupe froid électrique classe A/POSITIF

Puissance adaptée selon utilisation.

Montage aérodynamique semi-encastré dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation, ou sous châssis (uniquement [Kerstner eCoolJet 106](#)) préservant la hauteur hors tout d'origine. Commande digitale au tableau de bord.

**Options de groupe :** bi-mode route | secteur, peinture capot de groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température...

Découvrez le groupe KERSTNER e-CoolJet 106 en vidéo: <https://youtu.be/3wO2NvL7T1U>

## AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; Étage type bacs amovibles ; Rails d'arrimage inox mixtes ou aluminium ronds type aéro ; Seuil arrière anti-projection marée ; Rideaux anti-déperdition ; Enregistreur de température ; Publicité...

### Dimensions indicatives (m) \*

### Long bas - empattement 3200 mm

Longueur hors tout	5.14
Longueur utile	2.23
Largeur utile maxi	1.38
Largeur entre passage de roues	1.21
Hauteur hors tout IR ou Kerstner CJ 106   Kerstner CJ103   Carrier/TK	1.91   2.02   2.06
Hauteur utile maxi hors évap.   sous évap. Kerstner   sous évap. Carrier/TK	1.11   1.01   0.93
Largeur   Hauteur entrée de portes arrière	1.38   1.11
Largeur   Hauteur entrée de porte latérale	0.77 [min]   1.10
Masse de l'isolation sans groupe [kg]	202
Volume utile estimé (m <sup>3</sup> )	3.5

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 102022



YouTube



f



in



t



o

