



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES PEUGEOT

FRIGOLINE

Produit recommandé PSA n° 09-43-K0-278

Volume record : jusqu'à 7,4m³
Passage de roues palettisable

2 longueurs de cellule Lamberet
Courte compatible attelage ou Longue

Technologie Frigoline
Moules aluminium . Bas de caisse caréné



e-Expert
PLANCHER

Découvrez le en vidéo sur la chaine Lamberet :

You Tube > <https://youtu.be/BQI-Ax71LQo>



www.lamberet.com



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | PEUGEOT Expert plancher cabine

Expert plancher cabine version M empattement 3275.

Incompatible : Pack chantier, attelage remorque.

Moteur électrique 136 ch, batterie 50 kWh

Moteur électrique 136 ch, batterie 75 kWh

Groupe frigorifique électrique (froid positif ou négatif) :

Avec ou sans option ePTO [ePTO nécessaire si option Key-off pour fonctionnement temporaire groupe frigo contact coupé].

Avec ou sans climatisation, sans BVA, avec Prise transformateur BQO1.

Tous: sans Stop&Start ou désactivable avec BQO1.

Données indicatives - Consultez nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.



CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOLINE

Cellule qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système étanche de panneaux composites 100% conformés, de technologie et fabrication Lamberet. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable, revêtu de gel-coat antibactérien.

Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique.

Armement des faces latérales par inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements.

Charge utile et résistance optimisés.

De série: Ouverture arrière 2 battants OB2, poignées 1 mouvement Easy-Handle, éclairage intérieur LED, plancher gel-coat anti-dérapant gris avec 1 écoulement AVD et caissons de roues avec protection, marchepied arrière protection urbaine, 3^{ème} feu stop à LED.



GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie adaptées selon utilisation.

Options de groupe: Bi-mode route et secteur, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, déflecteur aérodynamique, certification Pharma, multi-température...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

Porte arrière OB1 ou ouverture totale sur cadre boulonné OT2.

Revêtement de plancher antidérapant aluminium damier ou gel-coat corindon, porte latérale, avec maintien ATP « isotherme renforcé », cloison fixe ou souple pour multi-température, étagères réglables & relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, rails, lisses, toit porteur et penderies, seuil marée et écoulements, rideaux anti-déperdition, radar de stationnement, caméra de recul, publicité...

Attelage remorque, uniquement sur version cellule Lamberet courte.



Dimensions indicatives (m) *

Empattement

Longueur hors tout

Largeur hors tout

Hauteur hors tout

Longueur utile maxi

Largeur utile maxi

Hauteur utile hors évaporateur

Largeur | Hauteur entrée de porte AR

Largeur | Hauteur entrée de porte lat.

Largeur entre passage de roues

Hauteur seuil de chargement

Volume utile (m³) | * Caissons 60x40x32 yc. évaporateur

Masse (kg) (hors options et groupe)

Cellule Lamberet Courte

3.275

5.25

1.97

2.39

2.26

1.78

1.70

OB1 : 0.90 | 1.69 ; OB2 : 1.40 | 1.69 ; OT2 : 1.78 | 1.69

0.90 | 1.69

1.21

0.60

6.7 | 58*

520

Cellule Lamberet Longue

3.275

5.49

1.97

2.39

2.50

1.78

1.70

0.90 | 1.69

1.21

0.60

7.4 | 66*

550

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 112023



YouTube



f



in



X



Instagram

