



# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES NISSAN

**Townstar EV**  
FOURGON

100% électrique  
100% frigorifique

*Isolation Renforcée*  
Avec porte latérale

*Sécurité & Confort*  
Cloison cabine d'origine préservée

Découvrez le en vidéo sur la chaîne  
Lamberet :

You  Tube

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Townstar EV

## FOURGON



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



### VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NISSAN TOWNSTAR EV Fourgon [FFK]

Fourgon tôle, L1H1, empattement 2716 mm, avec ou sans porte latérale droite.

Fourgon tôle, L2H1, empattement 3100 mm, avec porte latérale droite.

Avec cloison cabine pleine tôle, avec portes arrière battantes tôlées.

Recommandé: option charge utile augmentée.

**Compatible:** attelage remorque d'origine constructeur si posé avant transformation.

**Incompatible:** Extended grip,

**Si groupe frigorifique électrique (froid positif):**

Avec ou sans climatisation, avec câblage adaptation complémentaire 16 voies.



### CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs, de technologie et fabrication Lamberet.

Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant, traité hydrophobe. Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester lisse gris formant bac, sans écoulement. (batteries sous plancher)

**Plancher avec trappe d'accès de secours aux batteries.**

**De série:** Plafonnier d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

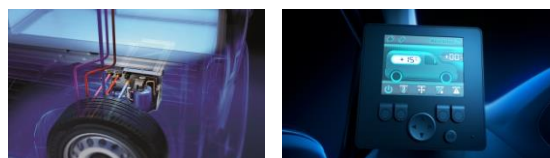
### GROUPE FRIGORIFIQUE | KERSTNER e-CoolJet 106 EA

Puissance 950 W à 0°C / +30°C adaptée au froid positif

- Montage **100% intégré** sous châssis pour optimiser aérodynamique et hauteur hors-tout (emplacement roue de secours)
- Évaporateur intégré (zone de chargement préservée)
- Commande de groupe en cabine, couleur
- Fonctionnement grâce aux batteries alimentant la traction: 1 seule charge à réaliser
- Groupe **ultra-basse consommation** (45A max) pour préserver l'autonomie d'origine
- De 2 à 10% de perte de charge batterie (pleine) de traction selon utilisation et protocole de test DIN 1815 Lamberet (nous consulter).
- Mode route ou secteur

### AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Etagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements supplémentaires, lisses de protection aluminium, rails d'arrimage, rideaux anti-déperdition, publicité...



#### Dimensions indicatives (m) \*

	L1 Court	L2 Long
Empattement type	2.716	3.100
Longueur hors tout	4.48	4.91
Longueur utile	1.55	1.98
Largeur hors tout : avec   sans rétroviseurs	2.16   1.92	2.16   1.92
Largeur utile maxi	1.24	1.24
Largeur entre passage de roues	1.12	1.12
Hauteur hors tout : isotherme ou Kerstner eCooljet 106	1.86	1.86
Hauteur utile maxi hors évaporateur: Kerstner	1.01   0.97	1.01   0.97
Largeur   Hauteur entrée de portes arrière	1.12   0.97	1.12   0.97
Largeur   Hauteur entrée de porte latérale	0.44 - 0.48   0.88	0.44 - 0.48   0.88
Hauteur du seuil de chargement	Origine + 0.09	Origine + 0.09
Masse isolation hors groupe hors option (kg)	110	110
Chargement norme Eurobox 600x400x320 sur 2 niveaux	10	14
Volume utile (m³)	1.7	2.2

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 112023



YouTube



f



in



X



Instagram

