



LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES NISSAN

Townstar
FOURGON

*Volume utile 1.7 m³ et 2.2 m³
L1H1 ou L2H1*

*Isolation Renforcée
Avec porte latérale*

*Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée*

Découvrez le en vidéo sur la chaine Lamberet :

You Tube > <https://youtu.be/GD2PbtDgCS4>

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**

www.lamberet.com

Townstar FOURGON



Groupe semi-encastéré Carrier | Thermoking Groupe extra-plat Kerstner

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | NISSAN TOWNSTAR Fourgon [FFK]

Fourgon tôlé, L1H1, empattement 2716 mm, avec porte latérale droite.

Fourgon tôlé, L2H1, empattement 3100 mm, avec porte latérale droite.

Avec cloison cabine pleine tôlée, avec portes arrière battantes tôlées.

Recommandé: option charge utile augmentée.

Compatible attelage remorque d'origine constructeur si posé avant transformation.

Incompatible: Extended grip,

Si groupe frigorifique électrique (froid positif):

Avec ou sans climatisation, avec câblage adaptation complémentaire 16 voies.

Si groupe frigorifique poulie-moteur :

Incompatible clim., nous consulter.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP ISOTHERME RENFORCE constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de **technologie et fabrication Lamberet**.

Âme polyuréthane hydrophobe à très haut pouvoir isolant. Parois internes indéformables avec revêtement gel-coat blanc antibactérien.

Plancher renforcé avec revêtement **gel-coat lisse** gris formant bac, avec drain et 2 écoulements avant.

Equipements en base : plafonnier d'éclairage LED haute luminosité, joints doubles sur ouvertures, seuil marée latéral si PLC, déverrouillage intérieur de secours, protections antichoc sur passage de roues et seuils.

GROUPE FRIGORIFIQUE | KERSTNER

Groupe froid positif (classe A)

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptée selon utilisation.

Montage aérodynamique semi-encastéré, dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation, ou 100% intégré sous châssis (exclusivité KERSTNER eCoolJet 106).

Commande digitale en cabine.

Options de groupe : bi-mode route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification Pharma, peinture capot de groupe.

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher antidérapant aluminium ou polyester corindon ; lisses aluminium en plinthe ; lisses de protection aluminium ; rails d'arrimages aluminium à perforations rondes type aéro ou inox mixte ; étagères réglables et relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée arrière ; rideaux anti-déperdition, publicité...

Dimensions indicatives (m) *	L1H1	L2H1
Empattement type	2.716	3.100
Longueur hors tout	4.48	4.91
Longueur utile	1.55	1.98
Largeur hors tout : avec sans rétroviseurs	2.16 1.92	2.16 1.92
Largeur utile maxi	1.24	1.24
Largeur entre passage de roues	1.12	1.12
Hauteur hors tout : isotherme ou Kerstner eCooljet 106 Kerstner CoolJet 103	1.86 2.00 2.01	1.86 2.00 2.01
Hauteur utile maxi hors évaporateur: si Kerstner si Carrier - TK	1.01 0.97	1.01 0.97
Largeur Hauteur entrée de portes arrière	1.12 0.97	1.12 0.97
Largeur Hauteur entrée de porte latérale	0.44 - 0.48 0.88	0.44 - 0.48 0.88
Hauteur du seuil de chargement	Origine + 0.09	Origine + 0.09
Masse isolation hors groupe hors option (kg)	110	110
Chargement norme Eurobox 600x400x320 sur 2 niveaux	10	14
Volume utile (m ³)	1.7	2.2

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 072023



YouTube



f



in



t



ig

