



FIAT
PROFESSIONAL

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES FIAT PROFESSIONAL

Ducato
CHASSIS

FRIGOLINE

3 versions adaptées à votre métier.

FRIGOLINE

esthétique, léger et ergonomique
avec ses poignées Easy-Handle

FRIGOLINE PRO

ultra-robuste: butoirs, plancher et plinthes
renforcés, cadre OT doublé inox

FRIGOLINE BEEF

conçu et optimisé pour le transport de produits
carnés

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**

www.lamberet.com

Ducato

CHASSIS

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | FIAT Ducato châssis simple cabine

M - empattement 3450 | ML empattement 3800.

L - empattement 4035 | XL empattement 4035.

Avec : Pack Transformation [AWE] de série ; Faisceau électrique rallongé [391] ; Suspension mécanique renforcée avec barre stabilisatrice [4GM] (recommandé sur L3 et L4, obligatoire si hayon) ; Rétroviseurs extérieurs gabarit 2.35 m [042] si carrosserie Frigoline largeur hors-tout 2.24 (2,06 intérieur).

Incompatible : Packs chantier ; Packs Mains libres [AW5, AW6].

Compatible : Crochet d'attelage fixe [6JA] ou amovible [960] d'origine posé avant transformation ou prédisposition attelage [4HB].

Si groupe frigorifique:

2.2 BlueHDI 140 | 180 : disponible avec ou sans climatisation, avec BVM ou BVA, sans Stop&Start ou désactivable avec Pack Transformation [AWE], de série.

Données indicatives - Consultez nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET FRIGOLINE

Caisse FRIGOLINE qualité ATP Isotherme Renforcé, système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en composite de technologie et fabrication Lamberet. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien.

Absence de métal et de fixations traversantes évitant corrosion et pont thermique. Moulurage aluminium intégral avec CX Profils aérodynamiques avant. Charge utile et résistance optimisées.

5 hauteurs int. [1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25m] , 3 largeurs utiles [1.82 | 1.91 | 2.06m] et 5 ouvertures AR [OB1 | OB2 | OT2 | OT3 | OR] disponibles.

De série : Ouverture arrière totale 2 vantaux OT2 sur cadre renforcé boulonné ; poignées 1 mouvement Easy-Handle, arrêt de portes rotatifs assistés EDL, éclairage intérieur LED, plancher antidérapant avec 1 écoulement avant droit et plinthe aluminium sur 3 faces, marchepied arrière escamotable, feux latéraux (sur véh. sup. 6 m), feux latéraux si L4.

GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NEGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie [génératrice ou poulie-moteur] adaptées selon utilisation.

Options de groupe: Bi-mode route/secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, déflecteur, multi-température, certification Pharma...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

PACK PRO: Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE | aluminium | inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs encastrant feux d'encombrement AR si le véhicule en est équipé.

PACK BEEF: Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.

PACK PRO BEEF: Cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC.

OPTIONS:

Accès arrière 1 [OB1] ou 2 [OB2] battants, crémones intégrées. Ouverture AR totale 3 vantaux [OT3] sur cadre renforcé boulonné en largeurs 1.91 et 2.06 m. Porte latérale battante [900xhi] ou coulissante [900x193D]. Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses. Interinox, penderies [sur BEEF et PRO BEEF], seuil marée, hayon, publicité...

Dimensions (mm) / Versions	M (emp. 3450)	ML (emp. 3800)	L (emp. 4035)	XL (emp. 4035)
Longueur hors tout	5.79	5.99	6.19	6.59
Largeur hors tout	2.09 / 2.24	2.09 / 2.24	2.09 / 2.24	2.09 / 2.24
Hauteur hors tout	2.91 / 3.11	2.91 / 3.11	2.91 / 3.11	2.91 / 3.11
Longueur utile	3.08	3.28	3.48	4.08
Largeur utile	1.91 / 2.06	1.91 / 2.06	1.91 / 2.06	1.91 / 2.06
Hauteur utile	1.95 / 2.15	1.95 / 2.15	1.95 / 2.15	1.95 / 2.15
Hauteur du seuil de chargement	0.88	0.88	0.88	0.88
Volume utile estimé m ³	11.4 à 13.6	12.2 à 14.5	12.9 à 15.4	14.5 à 18
Poids moyen de la transformation (hors opt* et groupe)	601 à 647	635 à 685	670 à 722	720 à 780

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 072024



YouTube



f



in



X



ig



LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr