



PROTM
Convertor

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES FORD

Nouveau
Transit Châssis
Modulaire
PLANCHER

FRIGOLINE

3 versions adaptées à votre métier.

FRIGOLINE
FRIGOLINE PRO
FRIGOLINE PRO BEEF

PALETTISABLE
entre passage de roues

SEUIL EXTRA-BAS
Idéal distribution

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE



LAMBERET

www.lamberet.com

Nouveau

Transit Châssis Modulaire PLANCHER



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | FORD Transit Châssis Modulaire plancher-cabine

Versions L2H1 – L3H1

Plancher cabine L2H1 – empattement 3300 mm
Plancher cabine L3H1 – empattement 3750 mm

Avec : Dos de cabine fermé [A1GAJ], Pavillon ferme, Pack feux arrière, Banquette passagers.
Compatible : Attelage avec faisceau électrique d'attelage seul, Interface digitale programmable.
In compatible : Pack Assistance Conduite Châssis 15.

Disponibilités kits de groupe poulie-moteur : Traction

Données indicatives - Nous consulter pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Caisse FRIGOLINE qualité ATP « Isotherme Renforcé », système étanche de panneaux épaisseur majorée 85 mm, en composite de technologie et fabrication Lamberet. Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe. Parois internes et externes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales avec inserts noyés prédisposant à la pose d'aménagements. Moulurage aluminium intégral. Charge utile et résistance optimisées.

5 hauteurs int. (1.80 | 1.95 | 2.05 | 2.15 | 2.25m), 4 ouvertures AR [OB1 | OB2 | OT2] disponibles.

De série : Ouverture arrière 1 battant OB1 avec poignée encastrée 1 mouvement EasyHandle, moulures aluminium, éclairage LED, plancher antidérapant palettisable entre caissons de roue avec 1 écoulement avant droit, plinthes aluminium 3 faces y compris lisses de protection sur caissons de roue, marche pied arrière partiel, feux latéraux si longueur hors tout supérieure à 6 mètres

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING, EDT ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF, posé en face avant.

Puissance et technologie [génératrice ou poulie-moteur] adaptées selon utilisation.

Options de groupe : bi-mode route | secteur, peinture capot de groupe, chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, déflecteur aérodynamique, multi-température...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, VIANDE, MAREE, SANTE ...

PACK PRO OT2 : Plancher renforcé + plinthes alu HD + cornières d'étanchéité renforcée d'angles de plinthes avant + cadre triple épaisseur acier THLE/aluminium/inox + protection de seuil longueur et hauteur totale + 2 butoirs sur montants verticaux + 2 butoirs de feux d'encombrement AR si véh équipé.

PACK BEEF : Inserts de pavillon isolés en acier au pas de 610 mm, prédisposant à la fixation des penderies. Solution de transport de viande pendue jusqu'à 3,5t de PTAC.

PACK PRO BEEF : cumul des packs « PRO » et « BEEF », jusqu'à 7,5t de PTAC.

OPTIONS :

Accès arrière 2 [OB2] battants. Ouverture arrière totale 2 [OT2] ou 3 [OT3] vantaux sur cadre renforcé boulonné. Porte latérale battante (900xhi). Cloison, étagères réglables & relevables, rails, lisses, Interinox, penderies [sur BEEF et PRO BEEF], seuil marée, caméra de recul, publicité...

Masses / Dimensions indicatives (mm)	L2H1					L3H1				
	cellule extra-basse	cellule basse	cellule medium	cellule haute	cellule extra-haute	cellule extra-basse	cellule basse	cellule medium	cellule haute	cellule extra-haute
Empattement			3300					3750		
Longueur hors tout			5920 6120					6320 6520		
Longueur ext. de cellule			3250 3450					3650 3850		
Largeur hors tout			2093					2093		
Hauteur hors tout	2550	2700	2800	2900	3000	2550	2700	2800	2900	3000
Longueur utile			3080 3280					3480 3680		
Largeur utile			1917					1917		
Largeur passage de roues			1250					1250		
Hauteur utile	1800	1950	2050	2150	2250	1800	1950	2050	2150	2250
Largeur entrée de porte AR			900 (OB1) / 1400 (OB2) / 1908 (OT2)					900 (OB1) / 1400 (OB2) / 1908 (OT2)		
Volume utile estimé m3	10,6 11,3	11,5 12,2	12,1 12,8	12,7 13,5	13,3 14,1	12 12,6	13 13,7	13,6 14,4	14,3 15,1	15 15,8
Masse de l'isolation (Kg) (hors options et groupe)	542 573	556 588	566 598	576 609	585 619	605 636	621 653	632 665	643 676	654 688

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 122025



YouTube



f



in



X



Instagram



LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr