



# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES MAN

TGE  
FOURGON

*Froid positif ou négatif*  
compatible porte latérale

*Palettisable*  
entre passage de roues simples

*Sécurité & confort*  
Cloison cabine d'origine

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# TGE FOURGON



Porte latérale coulissante isolée



Option plancher aluminium



Option rail d'arrimage

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | MAN TGE Fourgon toit haut [H3]

Versions: standard L3 ou long L4

**Obligatoire:** Avec porte latérale droite, avec paroi de séparation cabine pleine (3CF).

**Recommandés:** Avec marchepied arrière toute largeur (QT4 - 631DR), avec charnières pour portes AR papillon à angle d'ouverture 270° (5V4 - 634HC), avec suspension avec amortisseurs renforcés et stabilisation renforcée (si RS: 2MG - 631BH ; si RJ 2MT - 631 BJ).

**Compatible** attelage si posé avant transformation.

### Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

Stop&Start désactivable avec bornier élec. et app. de commande de fonctions 1 avec programmation ABH (IS2 - 631JD)

**Avec pavillon cabine bas (pour cuvette de groupe dessus cabine)** : interdit option 'Pack vide-poches 2 (QE4 - 630EM) ou Pack confort (ZMJ - 639IO) ou Pack confort plus (ZMK - 639JN). Si la mise en base de cet équipement ne peut être retiré, il doit être associé à l'option Bac de rangement dans ciel de pavillon accessible depuis esp. de chargement (7N4 - 630FB) pour obtenir un ciel de pavillon intermédiaire, qui sera modifié.

### Si groupe frigorifique électrique KERSTNER:

Avec banquette passager 2 places (3SS) ; Avec '2<sup>ème</sup> batterie avec relais de coupure et surveillance de la batterie (batt. AGM)' (8FE - 637QD) Avec '2<sup>ème</sup> alternateur triphasé 180A' (8HI - 637RL) ou 'Batterie AGM et alternateur capacité accrue' (NY4 - 630PE).

### Si groupe frigorifique POULIE-MOTEUR:

TRACTION ou 4x4 2.0 TD 102 RS | 140 RS | 177 RS : avec Clim., (ZK1 - 639HM ou ZK2 - 639HN), compatible BVA, Poulie vilebrequin pour groupe frigo approvisionnée par le frigoriste (poulie origine usine interdite).

PROPULSION 2.0 TD 122 RS/RJ | 140 RS | 177 RS/RJ : avec Clim., (ZK1 - 639HM ou ZK2 - 639HN), compatible BVA, Poulie vilebrequin pour groupe frigo approvisionnée par le frigoriste (poulie origine usine interdite).

GRUPE GENERATRICE PULSOR : idem ci-dessus sauf interdit BVA et interdit option 2AB - 632IL

### Si version électrique E-TGE:

Attention kit iso idem versions propulsion (plancher rehaussé). Nous consulter concernant le groupe frigorifique.

## CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe.

Plancher renforcé anti-usure, revêtement polyester anti-dérapant corindon gris, formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues simples dimension Europalette.

**De série:** Éclairage intérieur LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

## GRUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (électrique, génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation. Montage encastré aérodynamique dessus cabine ou extra-plat en applique (KERSTNER). Commande digitale.

**Options de groupe:** Bi-mode route | secteur, peinture capot et cuvette de groupe, chauffage, enregistreur, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température.

## AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE...

Revêtement de plancher aluminium ou gel-coat lisse, étagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée, lisses de protection, rails d'arrimage, rideaux anti-déperdition, cloison fixe (ATP multi) ou souple (ATP mono) formant multi-compartment, publicité...

Dimensions indicatives(m)	Standard Haut L3H3		Long Haut L4H3	
	Simple	Jumelées	Simple	Jumelées
Roues				
Empattement	3640		4490	
Longueur hors tout	5.98		6.83	
Longueur utile	3.05		3.88	
Largeur utile maxi	1.62		1.62	
Largeur entre passage de roues	1.23	0.89 (est.)	1.23	0.89 (est.)
Hauteur utile hors évaporateur	Traction diesel 1.78   Propulsion ou 4X4 ou Électrique 1.68			
Hauteur hors tout hors groupe	2.59		2.63	
Hauteur/Largeur portes arrière FWD   RWD-4X4-ELEC	1.66/1.31   1.56/1.31		1.66/1.31   1.56/1.31	
Hauteur/Largeur porte latérale FWD   RWD-4X4-ELEC	1.58/1.13   1.48/1.13		1.58/1.13   1.48/1.13	
Seuil de chargement FWD   RWD-4X4-ELEC	0,57   0,67		0,57   0,67	
Volume utile (m <sup>3</sup> ) FWD   RWD-4X4-ELEC	9.0   8.5		11.5   10.8	
Masse (kg) hors groupe et options	305 (est.)		400 (est.)	

\* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 062021



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr