



O P E L

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES OPEL

Combo
FOURGON

Produit recommandé n° 09-27-K9-T306

2 versions disponibles
L1H1 [court] / L2H1 [long]

Isolation renforcée
Avec ou sans porte latérale

Sécurité & Confort
Cloison cabine d'origine préservée

Découvrez le en vidéo sur la chaîne Lamberet :

YouTube > <https://youtu.be/mNTIS4aUAdE>

 N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

Combo

FOURGON



Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | OPEL Combo cargo

Fourgon tôlé, L1H1 (empattement 2785 mm) ou L2H1 (empattement 2975 mm), avec ou sans porte latérale coulissante droite, 2 ou 3 places.

Options obligatoires : Avec cloison complète tôlée ou Flexcargo* AYW ; Avec portes arrière battantes tôlées. Sans Start/Stop ou désactivable avec pack carrossier 5L7.

Compatible : *Flexcargo AYW pour obtenir 3 places mais cloison devient fixe ; Attelage remorque JNK si posé avant transformation.

Incompatible : Versions 650 kg ; Options porte latérale gauche, clef main libre ATH, pack chantier HMG, préparation Dangel, girafon AD3, hayon, alerte de surcharge J89.

Si groupe frigorifique électrique (froid positif) :

Diesel 1.5 TD 100 | 130 Euro 6.d et Essence 1.2 110 | 130 Euro 6.d : avec ou sans climatisation, avec pack carrossier 5L7 (alternateur renf. + Prise CanBus).

Si groupe frigorifique poulie-moteur (froid positif ou négatif) :

Diesel 1.5 TD 100 | 130 Euro 6.d : avec ou sans climatisation, sans BVA, avec pack carrossier 5L7 (alternateur renf. + Prise CanBus)

Données indicatives - Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique.

CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé », constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de **technologie et fabrication Lamberet**.

Âme polyuréthane hydrophobe à très haut pouvoir isolant. Parois internes indéformables avec revêtement blanc antibactérien.

Plancher renforcé anti-usure en gel-coat lisse gris formant bac, avec 2 écoulements à l'avant.

Équipements en base : plafonnier d'éclairage LED haute luminosité, joints doubles sur ouvertures, seuil marée latéral, protections antichoc sur caissons de roues et seuils.

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING

Groupe froid positif (classe A) ou négatif (classe C).

Puissance et technologie (électrique ou poulie-moteur) adaptée selon utilisation.

Montage aérodynamique semi-encastré dessus zone de chargement pour une meilleure insonorisation (Carrier, Kerstner CJ 103, TK) ou 100% intégré sous châssis pour préserver la hauteur hors-tout d'origine [[Kerstner eCoolJet 106](#)] ; commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe : Muffler (obligatoire sur poulie-moteur), route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », peinture capot de groupe...

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher antidérapant aluminium ou gel-coat corindon ; Lisses aluminium en plinthe ; Lisses de protection sur faces latérales ; Rails d'arrimages aluminium à perforations rondes type aéro ; Étagères réglables et relevables ; Étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; Seuil marée arrière ; Rideaux anti-déperdition ; Sangle d'arrimages ; Barres d'arrêt de charge ; Publicité...



Groupe semi-encastré Carrier | TK



Groupe extra-plat Kerstner 103



Groupe intégré sous-châssis Kerstner e-Cooljet 106

Dimensions indicatives (m) *

	L1H1	L2H1
Empattement type	2.785	2.975
Longueur hors tout	4.40	4.75
Longueur utile : maxi au plancher min en hauteur	1.52 1.31	1.87 1.66
Largeur hors tout : avec sans rétroviseurs	2.10 1.92	2.10 1.92
Largeur utile maxi : avant après pied milieu (B)	1.35 1.24	1.35 1.24
Largeur entre passage de roues	1.12	1.12
Hauteur hors tout : isotherme Kerstner 106 Kerstner 103 Carrier - TK	1.82 1.82 1.97 1.98	1.82 1.82 1.97 1.98
Hauteur utile maxi hors évaporateur	0.97	0.97
Largeur Hauteur entrée de portes arrière	1.12 0.97	1.12 0.97
Largeur Hauteur entrée de porte latérale	0.47 - 0.51 0.88	0.47 - 0.51 0.88
Hauteur du seuil de chargement	Origine + 0.09	Origine + 0.09
Masse aménagement isotherme, hors groupe et option (kg)	100	125
Volume utile (m³) - Nb Eurobox 600x400x320	1.7 11	2.1 12

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. Crédit photos: LAMBERET SAS - 09/2021



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr