



**RENAULT  
TRUCKS**

# LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES  
POUR VÉHICULES UTILITAIRES RENAULT TRUCKS

Master  
FOURGON

*Palettisable*  
entre passage de roues

*Isolation Renforcée*  
Avec ou sans porte latérale

*Sécurité & Confort*  
Cloison cabine d'origine préservée

 **N° Vert 0 800 308 530**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**  
Le maillon fort de la chaîne du froid

[www.lamberet.com](http://www.lamberet.com)

# Master FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



Porte latérale coulissante isolée extra-large



Option étagères réglables et relevables



Groupes splités avec encastrement aérodynamique

## VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | RENAULT TRUCKS Master

### TRACTION : L2H2 – L3H2

PTC 3T500 ou 3T300

Avec ou sans porte latérale droite coulissante ; Cloison complète nécessaire à la transformation

### Si groupe frigorifique : (Tous)

Données indicatives – Consultez-nous au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe

Avec CABADP (câblage adaptation complémentaire) - Stop&Start compatible si CABADP.

### Disponibilités kits de groupe si TRACTION:

2.3 dCi 135 | 150 | 180 Euro 6 D-temp avec Clim.: sans boîte auto, avec CABADP, avec PFMOT

2.3 dCi 135 | 150 | 180 Euro 6 D-temp sans Clim.: sans boîte auto, avec CABADP, sans PFMOT

Euro 6D-Temp : nous consulter pour statut WLTP de chaque transformation

2.3 dCi 130 | 145 | 165 Euro VI avec ou sans Clim.: sans boîte auto, avec CABADP, avec PFMOT

2.3 dCi 130 | 145 | 165 Euro VI & CARRIER PULSOR: sans boîte auto, avec CABADP, sans PFMOT

## CARROSSERIE & ISOLATION | LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP « Isotherme Renforcé » constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Cœur polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe.

Parois internes en polyester indéformable revêtu de gel-coat antibactérien. Armement des faces latérales par inserts noyés, prédisposant à la pose d'aménagements.

Charge utile et résistance optimisées.

Plancher renforcé anti-usure, en polyester anti-dérapant coridon gris formant bac, avec 2 écoulements intégrés au drain avant. Passage de roues dimension Europalette sur traction.

De série: Eclairage intérieur par bandeau LED à l'entrée de portes AR, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours sur portes arrière, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

Transformation homologuée RCE éligible à l'édition des certificats de carrossage et vétérinaire (ATP)

## GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, THERMOKING ...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation.

Montage encastré aérodynamique dessus cabine, commande digitale au tableau de bord.

Options de groupe: Bi-mode route/secteur, peinture capot et cuvette de groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température...

## AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE ...

Revêtement de plancher gel-coat lisse et aluminium antidérapant ; lisses aluminium en plinthe ; lisses de protection aluminium sur faces latérales ; rails d'arrimages aluminium à perforations rondes type aéro ; étagères réglables et relevables ; étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles ; seuil marée arrière et latéral ; rideaux anti-déperdition ; Marchepied d'accès latéral escamotable Quickstep ; Second bandeau LED en entrée de porte latérale.

## Dimensions (mm) / Versions

Données indicatives provisoires

	L2H2 Traction	L3H2 Traction
Empattement	3682	4332
Longueur utile	2915	3578
Largeur utile maxi	1609	1609
Largeur au passage de roues	1240	1240
Hauteur utile maxi	1690	1690
Largeur entrée de porte AR (max / min)	1450 / 1360	1450 / 1360
Hauteur entrée de porte AR	1648	1648
Largeur entrée de porte lat.	1130	1130
Hauteur entrée porte latérale	1430	1430
Volume utile estimé (m <sup>3</sup> )	7.70	9.70

<sup>3</sup> Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. – 062020



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr