



Mercedes-Benz VanPartner

LAMBERET

CARROSSERIES ISOTHERMES ET FRIGORIFIQUES
POUR VÉHICULES UTILITAIRES MERCEDES-BENZ

Sprinter
FOURGON

Froid positif ou négatif
compatible porte latérale

Palettisable
entre passage de roues simples

Sécurité & confort
Cloison cabine d'origine

Découvrez le en vidéo sur la chaîne Lamberet :

You Tube > https://youtu.be/1IVP_EWQzPO

N° Vert 0 800 308 530

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE EN FRANCE

 **LAMBERET**
Le maillon fort de la chaîne du froid

www.lamberet.com

Sprinter

FOURGON

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec la réglementation ATP en vigueur.



VEHICULE DE BASE A TRANSFORMER | Sprinter fourgon

SPRINTER fourgon, Toit surélevé [D03] : 37S, 39S ou 43S [P-A-F court]

Avec : Porte latérale droite (T16) ; Cloison cabine entière (D50) ; Portes AR battantes ; Avec roues simples ou roues jumelées (à spécifier à la commande).

Compatible : Attelage si posé avant transformation (au moins le faisceau).

Sans : Assistance électrique des portes latérales (T55) ; Rangement au dessus du pare-brise coté conducteur [FX0]

Recommandé : Suppression des œilletons d'arrimage [P93] ; Stabilisation renforcée [CB7]

Si groupe frigorifique:

Données indicatives - Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe.

TOUS :

Pavillon cabine bas ; Avec Barrette de raccordement pour branchements électr. [EK1] .

Si groupe frigorifique électrique KERSTNER :

Avec banquette passager 2 places [S23] ; Avec Batterie supp. - sous le passager - 92 Ah [E21] et Relais de coupure pour batterie supplémentaire [E36] ; Avec Alternateur 14 V / 230 A [M48].

Si groupe frigorifique POULIE-MOTEUR :

- **PROPULSION ou 4x4 2,1 CDI 114 | 143 | 163 et 2,9 CDI 190 Euro VI :**
Avec Poulie N63 pour compresseur à courroie ; Compatible clim. ; Compatible BVA.
- **PROPULSION 2,1 CDI 150 | 170 | 163 ; 2,9 CDI 190 Euro VI :**
Poulie (N63) si Carrier Pulsor avec génératrice G3. Autres groupes nous consulter.
- **TRACTION 2,1 CDI 114 | 143 Euro 6d ou Euro VI (recommandé) :**
Compatible clim. ; compatible BVA uniquement si clim ; Groupe avec Muffler.
Kit génératrice type Pulsor G3 disponible si clim. et compatible BVM ou BVA.

Si version électrique E-SPRINTER :

Kit isotherme compatible. Nous consulter pour le choix de groupe adapté.



CARROSSERIE & ISOLATION LAMBERET

Cellule intégrée de qualité ATP Isotherme Renforcé, constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication Lamberet.

Âme polyuréthane à très haut pouvoir isolant traité hydrophobe.

Plancher renforcé anti-usure, revêtement polyester anti-dérapant corindon gris, formant bac, avec 2 écoulements avant, à droite et à gauche. Passage de roues simples dimension Europalette.

De série: plafonniers d'éclairage LED, joints doubles sur ouvertures, déverrouillage intérieur de secours, protections antichoc sur seuils et caissons de roues.

GROUPE FRIGORIFIQUE | CARRIER, KERSTNER, THERMOKING...

Groupe froid classes A/POSITIF ou C/NÉGATIF.

Puissance et technologie (électrique, génératrice ou poulie-moteur) adaptées selon utilisation. Montage encastré aérodynamique dessus cabine ou extra-plat en applique [KERSTNER].

Options de groupe: Bi-mode route/secteur, peinture capot et cuvette de groupe, chauffage, enregistreur, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température.

AMENAGEMENTS | TRAITEUR, DISTRIBUTION, MAREE, SANTE...

Revêtement de plancher aluminium anti-dérapant ou gel-coat lisse, étagères réglables et relevables, étage intermédiaire à clayettes ajourées amovibles, seuil marée et écoulements, lisses de protection, rails d'arrimage, rideaux anti-déperdition, cloison fixe [ATP multi] ou souple [ATP mono] formant multi-compartiment, publicité...



Option plancher aluminium



Option rail d'arrimage

Dimensions indicatives (m) *

	Propulsion 37S	Traction 39S	Propulsion 43S
Roues	Simple Jumelées	Simple	Simple Jumelées
Empattement (mm)	3 665	3 924	4 325
Longueur hors tout	5.90	5.90	6.94
Longueur utile	3.11	3.11	4.15
Largeur utile maxi	1.63	1.63	1.63
Largeur entre passage de roues [simples jumelées]	1.25 0.81	1.25	1.25 0.81
Hauteur utile maxi (hors évap.)	1.66	1.76	1.66
Hauteur hors tout (IR Kerstner Carrier /TK en cuvette)	2.72 2.83 2.75	2.72 2.83 2.75	2.72 2.83 2.75
Hauteur Largeur porte arrière	1.66 1.43	1.74 1.43	1.66 1.43
Hauteur Largeur porte latérale	1.61 1.22	1.69 1.22	1.61 1.22
Volume utile estimé (m³)	8.8	8.9	11.2
Poids de l'isolation sans groupe	299 kg	311 kg	356 kg

* Données selon versions. Document non contractuel. Visuels pouvant présenter des équipements optionnels ou prototypes. Dans le cadre de sa politique d'améliorations continues, LAMBERET se réserve le droit de modifier les caractéristiques des transformations sans préavis. - 02/2021



YouTube



f



in



www.lamberet.com

LAMBERET SAS | N°1 des véhicules utilitaires et industriels frigorifiques en Europe.

129 route de Vonnas - BP 43 - 01380 Saint-Cyr/Menthon - France | +33 (0)3 85 30 85 30 | communication@lamberet.fr